



MAZDA MOTOR ITALIA – COMUNICATO STAMPA

## MAZDA CX-5 RAGGIUNGE I CINQUE MILIONI DI UNITÀ VENDUTE A LIVELLO GLOBALE

- Mazda CX-5 è il terzo modello a superare il traguardo dei cinque milioni di unità vendute
- Presentata in Europa a luglio 2025, la CX-5 sarà lanciata in Nord America e Giappone nella primavera 2026

**Roma, 29 gennaio 2026.** Mazda Motor Corporation annuncia che la produzione e le vendite globali cumulative della Mazda CX-5 hanno raggiunto i cinque milioni di unità alla fine del 2025. Un traguardo che consacra la CX-5 come il terzo modello nella storia della Casa Giapponese a superare questa soglia, dopo Mazda 323 e Mazda3. Tra i veicoli Mazda che integrano pienamente la tecnologia Skyactiv e il linguaggio di design “Kodo – Soul of Motion”, la CX-5 è il modello che ha raggiunto i cinque milioni di unità nel minor tempo, a conferma del suo successo costante sui mercati internazionali.

Commercializzata oggi in oltre 100 Paesi e regioni nel mondo, la Mazda CX-5 continua a essere scelta dai clienti come SUV crossover di riferimento della Casa, grazie a un design sportivo e raffinato e a un’esperienza di guida fluida e coinvolgente, che ne hanno decretato il successo nel tempo.



Dall’avvio della produzione della prima generazione della CX-5 presso lo stabilimento di Ujina n. 2 nel 2011, Mazda ha progressivamente ampliato la propria presenza produttiva includendo lo stabilimento di Ujina n. 1, lo stabilimento di Hofu<sup>1</sup> e impianti in Cina. L’assemblaggio<sup>2</sup> locale viene inoltre effettuato in Malesia e Vietnam, consentendo alla CX-5 di affermarsi come il modello più venduto<sup>3</sup> dell’attuale gamma Mazda. La nuova CX-5

<sup>1</sup> Attualmente la produzione non viene effettuata presso lo stabilimento di Hofu.

<sup>2</sup> Changan Mazda Automobile Co., Ltd. (CMA) produce la CX-5 in Cina. Le unità assemblate localmente in Malesia (Mazda Malaysia Sdn. Bhd.) e in Vietnam (Mazda Automobile Manufacturing One Member Limited Liability Company – THACO MAZDA) sono considerate parte della produzione domestica.

<sup>3</sup> Il modello più venduto nella gamma Mazda dal 2018.



## MAZDA MOTOR ITALIA – COMUNICATO STAMPA

è stata presentata in Europa a luglio 2025 e, dopo il debutto europeo, sarà lanciata in Nord America e in Giappone nella primavera 2026.

Koichiro Yamaguchi, Program Manager della CX-5, ha dichiarato: *“Desideriamo esprimere la nostra sincera gratitudine a tutti i clienti e agli appassionati di tutto il mondo che hanno sostenuto la CX-5. La nuova versione è stata completamente rinnovata dopo otto anni, affinando ulteriormente il suo design sportivo e le dinamiche di guida. Offre un abitacolo spazioso, nel quale tutti i passeggeri possono godere di elevati livelli di comfort e facilità d'uso, insieme a un'interfaccia uomo-macchina<sup>4</sup> ridisegnata. Grazie a una meticolosa attenzione verso la fruibilità quotidiana, si è evoluta in un SUV di nuova generazione che rende la guida più confortevole e arricchisce la vita di ogni giorno. Continueremo a sviluppare la CX-5 con grande cura, con l'obiettivo che sia apprezzata e amata per molti anni ancora”.*

### Storia della MAZDA CX-5

#### Prima generazione della CX-5

Settembre 2011	Anteprima mondiale al Salone dell'Automobile di Francoforte 2011. <sup>5</sup>
Novembre 2012	Vince il premio <i>Japan Car of the Year</i> .
Gennaio 2013	Prima classificata per vendite di SUV <sup>6</sup> sul mercato giapponese nel 2012.
Gennaio 2014	Prima classificata per vendite di SUV sul mercato giapponese nel 2013.
Aprile 2015	Raggiunge un milione di unità di produzione globale cumulativa.

#### Seconda generazione della CX-5

Novembre 2016	Anteprima mondiale al <i>Los Angeles Auto Show</i> .
Febbraio 2022	Per il nono anno consecutivo, il modello ottiene il massimo riconoscimento in materia di sicurezza, “IIHS TOP SAFETY PICK+”, nelle valutazioni condotte dall'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

#### Terza generazione della CX-5

Luglio 2025	Presentata in Europa
Ottobre 2025	La nuova CX-5 viene mostrata per la prima volta al pubblico al Japan Mobility Show (versione europea)

Fine

---

<sup>4</sup> Termine generico che indica un metodo di scambio di informazioni tra esseri umani e macchine, comprensivo dei dispositivi e dei software utilizzati a questo scopo.

<sup>5</sup> Il nome ufficiale è “64th Internationale Automobil-Ausstellung”.

<sup>6</sup> Secondo Mazda. Per SUV si intendono i veicoli nazionali classificati come fuoristrada 4WD (inclusi alcuni modelli 2WD) dall'Associazione Giapponese dei Concessionari d'Auto.