



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

### Mazda lancia la MX-30 e-Skyactiv R-EV 2025

- Nuovi materiali, nuovi colori e finiture nel design di esterni ed interni
- Sistema di infotainment evoluto con un nuovo touch screen da 10,25"
- Nuova versione speciale Nagisa con combinazioni cromatiche esclusive e sistema audio Bose
- In arrivo negli showroom italiani dalla prossima primavera

**Roma, 14 gennaio 2025.** La nuova Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV 2025 sarà disponibile a partire dalla prossima primavera con nuove combinazioni cromatiche per la carrozzeria, un design interno affinato, connettività migliorata e una nuova versione speciale, la Nagisa.

Introdotta nel 2023, la MX-30 e-Skyactiv R-EV è la proposta Mazda nel segmento delle ibride plug-in compatte. Le sue porte "a farfalla", che richiamano quelle della coupé sportiva Mazda RX-8, migliorano l'accesso ai posti posteriori rispetto ad una coupé tre porte, lasciando intatta la linea con montante posteriore spiovente. Dotata di un motore elettrico e dell'esclusivo motore rotativo a benzina Mazda come range extender, la MX-30 R-EV offre un'autonomia puramente elettrica di 85 km, sufficiente per gli spostamenti quotidiani, e un'autonomia totale fino a 630 km, ideale per coprire le lunghe distanze senza ansia da ricarica.

Il modello 2025 presenta una gamma modificata di tre combinazioni cromatiche multitono:

- Carrozzeria Ceramic White con tetto Brilliant Black, ed elemento laterale cambiato da Gray a Brilliant Black;
- Carrozzeria e tetto Jet Black con elemento laterale Silver;
- Carrozzeria Soul Red Crystal con tetto ed elemento laterale Brilliant Black.

La gamma dei cinque colori monocromatici rimane invariata.

Il design interno raffinato ora include una modifica al colore del sughero, che passa da naturale a scuro in tutta la gamma. Mentre gli allestimenti Exclusive-Line sono stati aggiornati con tessuto nero e similpelle "Urban Expression"; gli allestimenti Makoto e Makoto Plus sono ora disponibili esclusivamente con tessuto bianco e similpelle "Modern Confidence".

L'HMI (Human Machine Interface) e la connettività sono state migliorate grazie a un display centrale più grande, che passa da 8,8" a 10,25 pollici con ora funzionalità touchscreen, in particolare nell'uso di Apple CarPlay e Android Auto che ora sono anche collegabili anche in modalità wireless. L'aggiornato sistema di navigazione indica l'autonomia sulla mappa e suggerisce le stazioni di ricarica lungo il percorso. I punti di interesse (POI) possono ora essere ricercati online. Inoltre, le due porte di ricarica sono state aggiornate da USB-A a USB-C.



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Il tetto apribile e il Driver Assistance and Sound Pack, che comprende funzionalità avanzate di assistenza alla guida e un sistema audio Bose® a 12 altoparlanti, in precedenza disponibili come opzioni per la Makoto, fanno ora parte del nuovo allestimento Makoto Plus.

La nuova versione speciale Nagisa è disponibile in tre colorazioni multitono che abbinano carrozzeria ed elemento laterale in Zircon Sand, Machine Gray o Ceramic White con il tetto nero. I cerchi in lega da 18 pollici nero metallizzato e l'ala caratteristica anteriore placcata in nero accentuano il carattere sportivo della Nagisa. Gli interni combinano il tessuto nero con la similpelle color terracotta per un'ambientazione peculiare. L'allestimento Nagisa offre le stesse dotazioni del Makoto aggiungendo il sistema audio Bose® a 12 altoparlanti del Makoto Plus.

Il powertrain PHEV in serie e-Skyactiv R-EV è stato omologato secondo i canoni Euro 6e, ma la sua potenza rimane invariata. Il motore elettrico alimenta il veicolo con una potenza massima di 125 kW/170 CV e una coppia di 260 Nm, mentre il motore rotativo a benzina monorotore utilizza i suoi 55 kW/75 CV e 117 Nm per alimentare un generatore che ricarica la batteria durante la marcia.

La MX-30 e-Skyactiv R-EV accelera da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi e la sua velocità massima è limitata elettronicamente a 140 km/h. I dati WLTP ponderati indicano un consumo medio di energia di 18,3 kWh/100 km, un consumo medio di carburante di 1,0 l/100 km ed emissioni medie di CO<sub>2</sub> di 22 g/km.

La MX-30 e-Skyactiv R-EV arriverà nelle concessionarie italiane nella primavera del 2025 con prezzi a partire da 38.520 euro.

- Fine -

Queste informazioni per la stampa sono specifiche per il mercato europeo e riassumono le specifiche europee dei prodotti Mazda. Valori e specifiche possono variare a seconda del mercato europeo locale e dell'allestimento del veicolo.

Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (WLTP ponderato, combinato): Consumo di carburante 1,0 l/100 km, consumo di elettricità: 18,3 kWh/km, emissioni di CO<sub>2</sub> 22 g/km, classe CO<sub>2</sub>: B.

Con batteria scarica (WLTP combinato): Consumo di carburante 8,3 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> 188 g/km, classe CO<sub>2</sub>: G.