



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

NUOVA MAZDA6e





DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

INDICE

1	IN SINTESI	3
2	DESIGN ESTERNO	4
3	DESIGN INTERNO	6
4	COMFORT E CONNETTIVITÀ	7
5	POWERTRAIN	11
6	COMPORTAMENTO SU STRADA e SICUREZZA	12
7	RIEPILOGO E TEMPISTICA DI LANCIO	14
8	SPECIFICHE TECNICHE	15



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

1| IN SINTESI

La nuova Mazda6e è il più recente modello totalmente elettrico introdotto nella gamma Mazda. Si tratta di una berlina cinque porte dotata di ricarica rapida, che unisce tecnologia all'avanguardia e un design pensato per avere il massimo comfort. Il suo profilo, ispirato alle coupé, ne esalta il carattere elegante e sportivo, senza rinunciare alla versatilità e alla piacevolezza tipici di una hatchback.

La nuova Mazda6e rappresenta una rivisitazione innovativa dei modelli precedenti, con una linea moderna e fluida, un abitacolo dal design raffinato e la tipica esperienza di guida "Jinba Ittai" di Mazda. Questo modello riflette il costante impegno del marchio nel valorizzare il piacere di guida. Tra i suoi punti di forza si distinguono interni ariosi ed elegantemente minimalisti, che offrono un elevato livello di comfort grazie all'innovativo cockpit e a una configurazione studiata dell'abitacolo.

I motori offrono prestazioni eccellenti, con un'autonomia e tempi di ricarica tra i più competitivi sul mercato, mentre il telaio garantisce una guida intuitiva e maneggevole. In sintesi, un comportamento su strada che riflette pienamente l'esperienza decennale di Mazda nella realizzazione di vetture piacevoli da guidare.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

2| DESIGN ESTERNO

Sviluppata secondo il principio progettuale “Authentic Modern”, la Mazda6e traduce il linguaggio stilistico tipico del brand in una forma evoluta, calibrata per rispondere alle specifiche esigenze tecniche e funzionali di una vettura elettrica a batteria.

Le linee parallele che percorrono le fiancate della Mazda6e esaltano l'eleganza della silhouette e il suo profilo basso rispetto al suolo. Al contempo, la vettura conserva la possente parte posteriore, caratteristica dei modelli ispirati al “Kodo - Soul of Motion”, il tradizionale linguaggio di design Mazda. Il trattamento delle superfici nella parte inferiore delle porte, ispirato alle scie d'acqua generate dal movimento di un motoscafo, sottolinea la fluidità e la sensazione di velocità del profilo laterale.

Una nuova mascherina con finitura brillante ridisegna il frontale della Mazda6e, conferendogli maggiore profondità visiva e una presenza più incisiva. Integra un sistema di illuminazione dinamica che enfatizza l'effetto di movimento dell'elemento ad ala, mentre l'impiego di LED consente anche la visualizzazione dello stato di carica del veicolo.

Gli spigoli degli elementi frontali contrastano con le forme più morbide della parte posteriore, dove spiccano quattro distinti elementi cilindrici - due per ciascun gruppo ottico - che richiamano in modo inconfondibile il DNA stilistico Mazda. Inseriti nella barra luminosa orizzontale dei fanali posteriori, questi elementi rappresentano un chiaro omaggio al patrimonio estetico del marchio.

Dietro le eleganti linee da berlina, la Mazda6e nasconde la versatilità di una pratica hatchback a cinque porte con un'apertura del bagagliaio larga 964 mm e alta 619 mm, molto più grande rispetto ad una berlina convenzionale. A integrare la capacità di 465 litri del bagagliaio (che arriva a 1.074 litri ripiegando i sedili posteriori) c'è un pratico vano anteriore da 72 litri che può contenere un ulteriore bagaglio o il cavo di ricarica.

Invece lo spoiler posteriore, retraibile elettricamente ed automaticamente in base alla velocità, non solo aggiunge un ulteriore tocco sportivo, ma migliora anche la stabilità su strada. Al di sotto della mascherina, la scritta “Mazda” sostituisce il tradizionale logo del marchio, rafforzando l'identità visiva del veicolo e rendendone immediata l'associazione al brand.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

Ulteriore esempio di integrazione tra forma e funzione, i cerchi in lega da 19 pollici combinano un design sportivo a cinque razze con superfici nere piatte, ottimizzate aerodinamicamente per contribuire al miglioramento dell'autonomia del veicolo.

La Mazda6e sarà disponibile in otto colori metallizzati, tra cui il Soul Red Crystal, il colore iconico del brand, il Melting Copper, che ha esordito nel 2024 sulla Mazda CX-80, e l'Aero Grey, ripreso dalla Mazda MX-5. Altre opzioni di colore includono Crystal White Pearl, Machine Grey, Polymetal Grey, Deep Crystal Blue e Jet Black.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

3| DESIGN INTERNO

Accogliente, confortevole e di evidente qualità l'abitacolo della Mazda6e nasce dall'estetica giapponese della semplicità, ispirata al concetto del "MA". Questa filosofia attribuisce grande valore allo spazio vuoto tra gli elementi e alla creazione di un'atmosfera armoniosa e rilassante, capace di coinvolgere corpo e mente.

Il risultato è un ambiente ampio e invitante, pensato per mettere a proprio agio tutti gli occupanti e trasmettere un senso di serenità. Un sottile elemento orizzontale che attraversa l'intera plancia crea un effetto visivo "fluttuante", alleggerendo l'impatto dell'abitacolo. Allo stesso tempo, la console centrale, prominente e ben definita, comunica solidità e sicurezza, contribuendo a migliorare la concentrazione del guidatore durante la guida.

SEMPLICITÀ SOFISTICATA

Il tetto panoramico inonda l'abitacolo di luce naturale, contribuendo ad esaltare la sensazione di ariosità e spaziosità all'interno. Realizzato in vetro oscurato con isolamento termico, è di serie nell'allestimento Takumi Plus, dove si abbina a un pratico parasole ad azionamento elettrico. A completare l'esperienza a bordo, il sofisticato sistema di illuminazione ambientale Mazda impiega esclusivamente fonti di luce indiretta, creando un'atmosfera rilassante e raffinata. Con ben 64 opzioni cromatiche, offre inoltre un alto grado di personalizzazione.

I sedili anteriori con poggiatesta integrati, rendono gli interni eleganti ed essenziali. Essi uniscono materiali sapientemente cuciti con sottili accenti cromati satinati per un aspetto e una sensazione di modernità e raffinata lavorazione. Gli interni sono disponibili in tre varianti cromatiche: il pacchetto Takumi standard offre rivestimenti in pelle ecologica nei colori beige o nero, mentre l'opzione Takumi Plus propone un'elegante pelle nappa color sabbia abbinata a un tessuto intrecciato in simil-camoscio.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

4| COMFORT E CONNETTIVITÀ

Grazie a una tecnologia intuitiva pensata per l'esperienza di guida, la Mazda6e crea un legame naturale tra conducente e automobile, ponendo sicurezza e comodità al primo posto.

OMOTENASHI – OSPITALITÀ GIAPPONESE

Fin dal primo approccio, la Mazda6e accoglie il guidatore con un caloroso benvenuto ispirato all'omotenashi, lo spirito giapponese di ospitalità e attenzione verso l'altro. La modalità Welcome si attiva non appena il veicolo rileva la chiave: gli specchietti laterali si aprono, le maniglie delle porte fuoriescono, le serrature si sbloccano automaticamente e una firma luminosa anteriore e posteriore dà il benvenuto al conducente. In base alle impostazioni selezionate, anche lo spoiler posteriore può estendersi delicatamente. All'apertura della portiera, il sedile del guidatore arretra di dieci centimetri per agevolare l'ingresso, tornando poi alla posizione preimpostata una volta a bordo. L'intera sequenza si ripete al contrario all'uscita dal veicolo: un gesto di attenzione che riflette la cura per i dettagli e il benessere degli occupanti.

ABITACOLO SPAZIOSO

Grazie alle sue dimensioni generose, l'abitacolo della Mazda6e non offre solo una sensazione di spaziosità, ma vanta anche misure interne ai vertici della categoria. Lo spazio anteriore e posteriore per la testa misura rispettivamente 988 mm e 963 mm, mentre lo spazio per le spalle è di 1.478 mm (davanti) e 1.416 mm (dietro). Lo spazio anteriore e posteriore per i fianchi misura 1.394 mm e 1.392 mm, mentre lo spazio per le gambe è rispettivamente di 1.074 mm (davanti) e 921 mm (dietro).

SMART COCKPIT

Lo smart cockpit della Mazda6e è progettato secondo la filosofia umanocentrica di Mazda. Display



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

e comandi si trovano naturalmente nel campo visivo del guidatore per ridurre le distrazioni e migliorare i tempi di reazione.

Le informazioni più importanti sono collocate direttamente nel campo visivo del conducente, riducendo le distrazioni e migliorando i tempi di reazione. L'ampio Head-Up Display (HUD) proietta sul parabrezza dati essenziali come velocità, indicazioni di navigazione e avvisi di sicurezza, a una profondità visiva ottimale di 7,5 metri. Il sistema è altamente personalizzabile: il guidatore può scegliere tra tre modalità di visualizzazione – *Minimal*, *Classic* e *Custom* – oltre alla modalità aggiuntiva *Snow*, che modifica la palette cromatica per garantire una leggibilità ottimale anche in condizioni di luce riflessa dalla neve.

Dietro al volante, un quadro strumenti digitale da 10,2 pollici mostra informazioni essenziali sulla guida e sullo stato del veicolo, tra cui la pressione degli pneumatici, il chilometraggio, lo stato di carica della batteria, la temperatura esterna e gli avvisi di porte aperte.

Al centro della plancia, un touchscreen centrale da 14,6 pollici offre un'interfaccia raffinata per le comunicazioni, l'intrattenimento e le impostazioni del veicolo. Con un layout e una funzionalità ispirati agli smartphone, gli utenti possono personalizzare la loro esperienza impostando widget e icone di accesso rapido alle funzioni più utilizzate.

L'impianto audio premium Sony con 14 altoparlanti garantisce un suono nitido e coinvolgente all'interno di tutto l'abitacolo. Inoltre, un altoparlante integrato nel paraurti anteriore permette di diffondere la musica all'esterno, ideale per chi desidera godersi l'intrattenimento musicale vicino all'auto, ad esempio durante un picnic all'aperto.

Inoltre, il conducente può accedere rapidamente a diverse funzioni HMI tramite due pulsanti personalizzabili sul volante. È disponibile anche un touchscreen dedicato ai passeggeri posteriori, che permette di regolare le impostazioni di climatizzazione, azionare la tendina parasole elettrica (di serie nell'allestimento Takumi Plus) e modificare la posizione del sedile del passeggero anteriore.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

RICONOSCIMENTO VOCALE E CONTROLLO GESTUALE

Lo schermo centrale non è l'unico modo per interagire con la vettura: la Mazda6e introduce per la prima volta su un modello Mazda il riconoscimento vocale e il controllo gestuale, offrendo un'esperienza di comunicazione ancora più intuitiva e naturale.

Il sistema di **riconoscimento vocale** della Mazda6e è disponibile in nove lingue europee, inclusa l'italiana. Attivabile con il comando "Hey Mazda", consente agli occupanti di controllare numerose funzioni, tra cui climatizzazione, finestrini, regolazione dei sedili, chiusura delle porte, illuminazione ambientale, sistema audio, head-up display e spoiler posteriore. Grazie a quattro microfoni integrati nei sedili anteriori e posteriori, il sistema è in grado di identificare chi sta parlando e rispondere in modo preciso ai comandi vocali di tutti i passeggeri.

Il **controllo gestuale** consente di gestire alcune funzioni principali in modo intuitivo, come il controllo del sistema audio, l'avvio di una chiamata o lo scatto di una foto tramite la selfie camera integrata del veicolo.

MODALITÀ VEICOLO: COMANDI SEMPLICI PER SITUAZIONI SPECIFICHE

Sei "**Modalità Veicolo**" regolano automaticamente diverse funzioni del veicolo con un solo comando per adattare la vettura a situazioni d'uso ricorrenti in modo semplice e intuitivo.

La **Modalità Torno Subito** (*Leaving Mode*) mantiene una temperatura costante nell'abitacolo quando si lascia temporaneamente l'auto, per garantire il comfort di passeggeri, animali domestici o preservare la spesa lasciata a bordo. Un messaggio visibile all'esterno segnala che il conducente tornerà a breve.

La **Modalità Riposo** (*Rest Mode*) trasforma l'abitacolo in uno spazio dedicato al relax prolungato, regolando l'inclinazione del sedile e spegnendo automaticamente le luci interne ed esterne.

La **Modalità Relax** (*Relax Mode*) è pensata per una pausa breve e rigenerante: regola la posizione dei sedili, il climatizzatore, i finestrini, l'illuminazione interna e il volume dell'impianto audio, tutto



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

secondo le preferenze preimpostate da conducente e passeggeri. È inoltre possibile attivare l'allarme dopo un intervallo di tempo selezionato.

La **Modalità Autolavaggio** ("Car Wash Mode") aiuta a prevenire danni alle parti esterne e l'ingresso di acqua durante il lavaggio dell'auto: disattiva i tergicristalli automatici, ripiega gli specchietti laterali, ritrae lo spoiler posteriore e chiude i finestrini.

La **Modalità Telefonata Privata** ("Private Call Mode") nasconde le informazioni sulla chiamata e trasmette il suono solo tramite i due altoparlanti presenti nel poggiatesta del conducente, garantendo la massima discrezione.

La **Modalità Aria Fresca** ("Fresh Air Mode") apre il finestrino del conducente e attiva la modalità di purificazione dell'aria.

CONTROLLO DA REMOTO E CONDIVISIONE DEL VEICOLO

Attraverso l'App dedicata Mazda6e, gli utenti possono gestire da remoto i programmi di ricarica, preconditionare l'abitacolo, controllare lo stato di porte e finestrini, sbrinare i vetri e altro ancora. Una funzione chiave dell'App è il *Bluetooth Key Sharing*, che consente al proprietario di condividere l'accesso al veicolo con un massimo di tre utenti, in modo permanente o per periodi di tempo prestabiliti. Che si tratti di familiari in visita o di un amico di fiducia, gli utenti possono concedere un accesso completo o limitato, mantenendo sempre il pieno controllo tramite l'App.

PIANO DI RICARICA CONVENIENTE

Al lancio della Mazda6e, Mazda Motor Europe introdurrà il proprio programma di ricarica. Dopo una semplice procedura di registrazione, l'App Mazda Charging darà accesso a centinaia di migliaia di punti di ricarica e fornirà informazioni in tempo reale sulla disponibilità, i livelli di potenza e i prezzi. Verranno evidenziate opzioni di ricarica sostenibile. I clienti potranno pagare nella propria lingua e valuta. Maggiori informazioni sull'app Mazda Charging saranno comunicate ad agosto 2025.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

5| POWERTRAIN

La Mazda6e sarà disponibile con due propulsori elettrici a batteria.

La **Mazda6e¹** è la scelta ideale per chi privilegia tempi di ricarica ridotti. La sua batteria ha una capacità di 68,8 kWh che assicura un'autonomia² fino a 479 km e un motore elettrico che eroga alle ruote posteriori 190 kW (258 CV) di potenza massima e 320 Nm di coppia. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 7,6 secondi e la velocità massima è limitata a 175 km/h. Con un caricatore in CC da 165 kW, la batteria si ricarica dal 10% all'80% in circa 24 minuti.³ Con la carica⁴ in CC in soli 15 minuti si possono aggiungere 235 km all'autonomia.

Per chi predilige viaggi lunghi senza soste, la **Mazda6e Long Range⁵** è equipaggiata con una batteria da 80 kWh, che garantisce un'autonomia fino a 552 km. Il motore elettrico fornisce una potenza di 180 kW (245 CV) e 320 Nm di coppia per uno sprint da 0 a 100 km/h in 7,8 secondi e la stessa velocità massima di 175 km/h. Il pacco batterie è in grado di gestire una carica di 90 kW in CC, che consente di ricaricare le batterie dal 10% all'80% in circa 47 minuti.

Come anticipato, la mascherina frontale e la barra luminosa dei fanali posteriori si illuminano pulsando per indicare lo stato di carica della batteria. Oltre alla ricarica rapida in corrente continua con connettori CCS, entrambi i propulsori supportano la ricarica in corrente alternata trifase da 11 kW con connettori tipo 2 e possono trainare rimorchi fino a 1.500 kg.

¹ Mazda6e, 190 kW (258 CV): Consumo energetico combinato: 16,6 kWh/100 km; Emissioni di CO2 combinate: 0 g/km, Classe di CO2: A.

² Autonomia determinata in conformità con il WLTP. L'autonomia effettiva potrebbe differire in base all'equipaggiamento e a fattori individuali.

³ Tutti i tempi di ricarica si riferiscono a condizioni di ricarica ideali.

⁴ Basato su una temperatura della batteria/ambiente di 25°C (+/-2°C), utilizzando un caricabatterie rapido DC da 200 kW e con uno stato di carica iniziale del 30%. Il tempo di ricarica effettivo potrebbe differire.

⁵ Mazda6e Long Range, 180 kW (245 CV): Consumo energetico combinato: 16,5 kWh/100 km; Emissioni di CO2 combinate: 0 g/km, Classe di CO2: A.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

6| COMPORTAMENTO SU STRADA E SICUREZZA

Con il lancio della nuova Mazda6e, la filosofia di guida Jinba Ittai si evolve, portando la connessione armoniosa tra vettura e conducente nell'era della mobilità elettrica. Ogni dettaglio del veicolo è stato sviluppato per offrire una guida precisa, una risposta intuitiva e una sensazione naturale di controllo, creando quel senso di unità tra auto e conducente che definisce il Jinba Ittai.

Come tutti i modelli Mazda destinati al mercato europeo, la Mazda6e è stata perfezionata dagli ingegneri Mazda di Hiroshima, in Giappone, e di Oberursel, in Germania, per soddisfare le aspettative dei clienti europei.

Sterzo, sospensioni e calibrazione dei pedali sono stati regolati con precisione per creare una guida armoniosa e rassicurante. La trazione posteriore, la sospensione posteriore multilink e una distribuzione equilibrata del peso 47:53 consentono una guida sicura e un feedback diretto. La velocità di imbardata è calibrata secondo la sensibilità umana, mentre lo sterzo e le caratteristiche degli ammortizzatori, sapientemente tarati, aumentano la precisione in ogni manovra.

Un sistema integrato di controllo della frenata consente transizioni fluide tra accelerazione, frenata e curva, migliorando stabilità e comfort di guida. Lo spoiler posteriore aumenta la deportanza e ottimizza la stabilità ad alta velocità. Azionato elettricamente, si attiva automaticamente a 90 km/h e si ritrae a 50 km/h. Può anche rimanere aperto in modo permanente in modalità sport e può essere controllato manualmente.

La Mazda6e **offre tre modalità di guida** — *Normal*, *Sport* e *Individual* — permettendo ai conducenti di personalizzare l'esperienza in base al proprio stile di guida.

La **modalità Normal** garantisce una guida fluida armonizzando autonomia e prestazioni, ideale per l'uso quotidiano. In questa modalità, l'accelerazione è morbida, la frenata rigenerativa è impostata a un livello standard e la resistenza del servosterzo è normale.

La **modalità Sport** è progettata per offrire un'esperienza più coinvolgente e dinamica. Offre una forte accelerazione, frenata rigenerativa media e una resistenza del servosterzo aumentata per una maggiore sensazione di guida.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

La **modalità Individual** permette ai conducenti di configurare secondo le proprie preferenze caratteristiche di accelerazione, frenata rigenerativa e resistenza dello sterzo. L'accelerazione può essere impostata su media o forte, la frenata rigenerativa è disponibile in quattro livelli — basso, standard, medio e forte — e la resistenza dello sterzo può essere regolata tra le impostazioni standard e sport.

La Mazda6e rappresenta l'evoluzione della filosofia Jinba Ittai nell'era dell'elettrificazione. Mantiene l'esperienza di guida distintiva dei suoi predecessori, introducendo al contempo un nuovo livello di precisione, reattività e raffinatezza.

SICUREZZA AVANZATA

Mazda punta ad ottenere le cinque stelle Euro NCAP. Oltre alla sua costruzione incentrata sul guidatore, la Mazda6e è dotata di tutte le tecnologie di sicurezza avanzate del marchio, tra cui "Smart Brake Support anteriore/posteriore" (SBS), "Avviso distanza e velocità", "Avviso ostacolo frontale" (FOW), "Avviso collisione posteriore" (RCW), "Avviso traffico trasversale posteriore" (RCTA), "Avviso porta aperta" (DOW), "Monitoraggio angolo cieco" (BSM), "Mantenimento di corsia d'emergenza" (ELK), "Avviso collisione secondaria" (SCR) e "Cruise Control Adattivo" (ACC).

Il pacchetto tecnologico monitora l'ambiente circostante in modo continuo grazie all'impiego delle più recenti videocamere megapixel, radar a onde millimetriche e radar a ultrasuoni.

La Mazda6e è dotata di nove airbag: frontali per conducente e passeggero, airbag laterale lato passeggero tra i sedili anteriori, airbag laterali anteriori, airbag laterali posteriori e airbag a tendina.

Il nuovo sistema di monitoraggio dell'occupazione utilizza una telecamera interna per rilevare i bambini sui sedili posteriori e proiettarli sul display centrale. Quando si lascia l'auto, un segnale acustico assicura che i bambini piccoli non rimangano accidentalmente all'interno dell'auto.



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

7| RIEPILOGO E TEMPISTICA DI LANCIO

Mazda6e abbina un design ricercato a soluzioni tecnologiche avanzate per garantire un'esperienza di guida elettrica all'insegna del comfort, della modernità e dell'eleganza. Sarà disponibile negli showroom italiani a partire da settembre 2025.⁶

⁶ Il lancio nei mercati con guida a destra seguirà successivamente e sarà annunciato al momento opportuno



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

8 | SPECIFICHE TECNICHE

Dimensioni

		MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Tipo di carrozzeria		Hatchback a 5 porte	
Porte		4 + portellone	
Posti a sedere		5	
Esterno			
Lunghezza totale	mm	4.921	
Larghezza totale	mm	1.890	
Larghezza totale (con retrovisori)	mm	2.156	
Altezza totale	mm	1.491	
Passo	mm	2.895	
Sbalzo anteriore	mm	986	
Sbalzo posteriore	mm	1.040	
Carreggiata anteriore	mm	1.620	
Carreggiata posteriore	mm	1.630	
Altezza da terra	mm	142	
Raggio di sterzata (fra cordoli / fra muri)	mm	5,6 / 5,8	
Interni			
Spazio anteriore per la testa	mm	988	
Spazio anteriore per le spalle	mm	1.478	
Spazio anteriore ai fianchi	mm	1.394	
Spazio anteriore per le gambe	mm	1.074	
Spazio posteriore per la testa	mm	963	
Spazio posteriore per le spalle	mm	1.416	
Spazio posteriore ai fianchi	mm	1.392	
Spazio posteriore ai fianchi	mm	921	



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

Bagagliaio		
Capacità (con tutti i sedili eretti fino al tendalino copribagagliaio)	l	336
Capacità (con tutti i sedili eretti e fino al tetto) incl. vano sotto il pianale	l	466
Capacità (con i sedili di 2ª fila abbattuti fino al tetto)	l	1074
Altezza dal pavimento al copribagagliaio	mm	432
Lunghezza piano di carico dietro la 1ª/2ª fila	mm	1.937 / 1.052
Larghezza piano di carico fra i passaruota posteriori	mm	943
Larghezza vano portellone	mm	964
Altezza di apertura portellone	mm	619
Capacità vano (compreso vano sotto piano)	l	72

PESI

		MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Peso in o.d.m. min senza conducente (75kg)	kg	1.962	1.962
Peso in o.d.m. min con conducente (75 kg)	kg	2.037	2.037
Peso max consentito – totale	kg	2.387	2.387
Peso consentito sull'assale ant.	kg	1.027	1.027
Peso consentito sull'assale post.	kg	1.390	1.390
Peso consentito sul tetto	kg	75	75
Peso trainabile consentito, rimorchio senza freni	kg	750	750
Peso trainabile consentito, rimorchio con freni (pendenza 8%/12%)	kg	1.500	1.500



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

POWERTRAIN

			MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Trazione			Posteriore	Posteriore
Cambio			AT 1 rapporto	AT 1 rapporto
Tipo motore elettrico			Motore sincrono CA	Motore sincrono CA
Potenza massima	kW (CV)		190 (258)	180 (245)
Coppia massima	Nm		320	320
Tipo di batteria			Ioni di litio (LFP)	Ioni di litio (NCM)
Capacità della batteria	kWh		68,8	80
Tensione batteria	V		240-470	240-470
Peso batteria	kg		480	480
Metodi di ricarica batteria			Carica CC via connettore CCS Carica CA trifase via connettore tipo 2	Carica CC via connettore CCS Carica CA trifase via connettore tipo 2
Potenza max di carica in CC	kW		165	90
Tempo di ricarica dal 10% all'80%	min		24	47
Tempo di ricarica dal 30% all'80%	Min		15	35
Potenza max di carica in CA (trifase)	kW		11	11
Tempo di ricarica in CA dal 0% all'100%	h		7,3	8,4

PRESTAZIONI

		MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Accelerazione 0- 100km/h	s	7,6	7,8
Velocità max (limitata elettronicamente)	km/h	175	175
Consumo carburante WLTP			
Autonomia - combinato	km	479	552
Autonomia - città	km	605	692
Consumo di elettricità (combinato)	kWh/100 km	16,6	16,5
Consumo di elettricità (Urbano)	kWh/100 km	12,6	12,7
Emissioni WLTP			
Emissioni CO ₂ (combinato)	g/km	0	0
Classe CO ₂		A	A
Livello delle normative europee sulle emissioni		Euro 6e	



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

SOSPENSIONI & RUOTE

	MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Sospensioni		
Tipo sospensione ant	Montante MacPherson	
Tipo sospensione post	Multi-link	
Ruote e pneumatici		
Dimensioni pneumatici	245/45 R 19	
Dimensioni ruote	19"	

STERZO & FRENI

	MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Sterzo		
Tipo di sterzo	Pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica	
Rapporto di sterzata	14,53	
Numero di giri di sterzo da fine corsa a fine corsa	2,55	
Freni		
Tipo dischi freno ant/post	Ventilato/solido	
Diametro disco ant	mm	310
Diametro disco post	mm	306



DOCUMENTAZIONE STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

M a z d a 6 e

M a z d a

Per maggiori informazioni, visitare il sito Mazda Press Portal
[Portale Stampa Mazda Italia](#)