

MAZDA CX-7 2007: UN VEICOLO UTILITARIO DI GRAN STILE CON LO SPIRITO DI UNA VETTURA SPORTIVA

LOS ANGELES – La Mazda North American Operations (MNAO) ha presentato oggi al Salone dell'Auto Del Greater Los Angeles, l'attesa Mazda CX-7 2007, la più entusiasmante macchina utilitaria sportiva. Questo modello di grande impatto sarà presentato anche al Salone internazionale dell'Auto del Nord America a Detroit, Michigan.

Attesa nelle concessionarie Mazda per questa primavera, la CX-7 è il primo di tre importanti veicoli Mazda completamente nuovi progettati e costruiti specificatamente per il Nord America.

“Il mercato nord americano continua ad avere un ruolo centrale nel futuro generale della Mazda Motor Corporation”, ha dichiarato Jim O'Sullivan, presidente e CEO della MNAO. “Veicoli come la CX-7, progettati e costruiti specificatamente per il mercato nord americano, faranno della Mazda un forza importante e influente nell'industria. Questo veicolo rappresenta tutto ciò che dovrebbe essere una vettura Mazda: potente, con un disegno attraente, un'esecuzione accurata e divertente da guidare. La Mazda al suo meglio”.

La CX-7 è un break dalla linea pulita, nella flotta delle tradizionali SUV attualmente offerte. E' progettata con il marchio di fabbrica della Mazda, “Soul of a Sportscar” e costruita interamente sull'architettura della piattaforma derivata della Mazda. Il Direttore del programma, Shunsuke Kawasaki, mostra la sua fiducia dichiarando, “Non ci sono dubbi che questa SUV riflette il Zoom-Zoom. La CX-7 mescola abilmente la verve delle vetture sportive con la praticità delle SUV. E' un veicolo che unisce prestazione e disegno come mai prima e questa deviazione dalla norma dell'”incrocio” è invitante da guardare, divertente da guidare e facile da usare”. La CX-7 è adatta per le coppie avventurose che cercano nuove sfide, spinte dall'ansia della scoperta.

ESTERNO CARATTERISTICO E SOFISTICATO

Il disegnatore capo, Iwao Koizumi, i cui precedenti lavori comprendono la MAZDA6 di successo e la vettura modello RX.-01 del 1995, chiama il tema del disegno “Frontiera avanzata”. La CX-7 porta la Mazda e la sua immagine Zoom-Zoom in un’area dove non si era mai avventurata prima.

Koizumi osserva: “La mia idea per il disegno della CX-7 era quello di unire il movimento dinamico, le forme svelte, e una presenza audace in una dichiarazione appassionata. La Mazda ha l’eredità delle vetture sportive per offrire una SUV con un aspetto forte e caratteristico”.

Il caratteristico angolo a 66 gradi del parabrezza è più liscio di molte vetture sportive, ad eccezione delle SUV. Le linee dal carattere distinto corrono attraverso i montanti A e lungo i bordi del cofano fino alla fascia frontale. Una griglia a cinque punte e i paraurti anteriori sporgenti rivelano chiaramente l’identità della famiglia Mazda.

Il profilo laterale sfoggia una linea di cintura che si solleva aggressivamente; un tetto curvato e archi dei paraurti sporgenti danno il tocco unico della Mazda. La cabina affusolata poggia saldamente sulle spalle ampie alla base della carrozzeria. Dalla parte posteriore, anche il motivo arrotondato dei fari e due doppi tubi di scappamento sottolineano la caratteristica delle vettura sportiva Zoom-Zoom.

Questo disegno esterno complessivo distintivo è bene bilanciato con le forme aerodinamiche del veicolo. La forma della CX-7 ha un’efficiente aerodinamica con la prestazione migliore della sua classe per il coefficiente di resistenza aerodinamica. I carter nervati attaccati al centro sotto il pianale sono particolarmente utili per ottimizzare l’aerodinamica.

Mentre fornisce prestazioni aerodinamiche straordinarie, questo disegno esterno non compromette l’esecuzione. Le giunzioni tra i pannelli e i componenti sono levigate e stagne. I tergicristalli sono configurati per adattarsi al disegno del cofano e per minimizzare il rumore del vento. L’attenzione ai dettagli ha fatto di questa vettura quello che è.

INTERNO SPORTIVO E DI ALTA QUALITÀ

Nel disegno dell'interno è stata perseguita una immagine avanzata e sportiva. Il cruscotto è formato da una struttura unica a "doppio tetto", in cui un piccolo "tetto" sul gruppo strumenti è posizionato esattamente di fronte ad un largo "tetto" che si estende per l'intero cruscotto unendo il conducente e il passeggero. Per attirare i guidatori all'interno, c'è un gruppo di tre strumenti, una console che supporta la leva del cambio ben a portata di mano, un volante a tre razze e sedili anteriori avvolgenti dalle linee chiare, il tutto all'insegna dell'alta qualità.

Koizumi sottolinea che l'attenzione ai dettagli vale per tutto l'interno, compreso il portabagagli. Dalla tappezzeria a due tonalità, la superficie laterale con grafico a due toni che va dalle porte anteriori allo spazio di carico, si armonizza stilisticamente con la linea di cintura rialzata della vista esterna laterale.

Un alto livello di esecuzione completa il disegno interno. Per esempio, il rivestimento in pelle, il volante e il pomello del cambio sono coperti con pelle di alta qualità profilata per ottimizzare l'aspetto al tocco. Le bocchette di ventilazione, il pomello del vano porta-oggetti e i fermi delle porte sono tutti lavorati per offrire un senso di alta qualità alla vista e al tatto. La zigrinatura leggera del rivestimento è stata progettata per armonizzare perfettamente il colore, per una minima riflettività e una bassa lucentezza. L'attenzione della MAZDA ai dettagli è visibile al primo sguardo all'interno del veicolo.

ZOOM-ZOOM CON SPAZIO

Utilizzando come fonte di ispirazione il concetto innovativo della MX-Crossport presentata al Salone dell'Auto di Detroit del 2005, il capo disegnatore ha ideato la CX-7 con ampio spazio per cinque passeggeri. Il sedile posteriore non solo accoglie tre passeggeri in modo confortevole, ma si divide e si piega a 60:40 per aumentare la capacità di carico e la versatilità.

Per andare ben oltre le normali aspettative di utilità, la CX-7 ha un piano di carico che è significativamente più lungo dei modelli concorrenti di circa 70 pollici con una superficie di carico piatta e un bordo per impedire lo scorrimento in avanti del carico. Con i sedili posteriori in uso, la lunghezza di carico è di circa 39 pollici e può contenere tre sacchi di mazze da golf. I ganci per abbassare i

sedili posteriori sono posizionati a lato dell'area di carico per facilitare il ripiegamento dalla parte posteriore. Un lato del pannello del bagagliaio reversibile è fatto di plastica, permettendo al proprietario di portare oggetti sporchi senza macchiare la tappezzeria.

Una ricerca approfondita mirata a determinare quali oggetti personali le giovani coppie sono più propense a portarsi appresso, ha dato vita ad un disegno del vano oggetti, console al pianale, e disegno delle tasche delle portiere che possono alloggiare gli accessori della vita. Per esempio, la console di centro bloccabile può contenere un computer portatile ed è fornito lo spazio per monete e occhiali da sole. Le tasche delle porte anteriori possono alloggiare comodamente bottiglie di bevande. Due contenitori di tazze nella console centrale offrono uno spazio stabile per portare grossi contenitori senza interferire con la manovra della leva del cambio. Una tasca attaccata dietro il sedile anteriore è ideale per le carte e gli opuscoli.

EQUILIBRIO DI GRANDE POTENZA E RISPETTO DELL'AMBIENTE -MOTORE MZR 2.3L DISI TURBO

Il cuore di ogni Mazda è il suo sistema di trasmissione pieno di sprint. Sotto il cofano della CX-7 c'è una versione dal motore a benzina ad iniezione diretta a quattro cilindri da 2,3 litri turbocompresso e intercooler che alimenta la berlina sportiva MAZDASPEED6. Progettato per fornire elevate prestazioni a tutte le velocità, insieme a bassi livelli di emissione di gas di scarico ed un'eccellente economia di carburante, il motore turbocompresso della Mazda MZR 3.3 DISI (Direct Injection Spark Ignition), produce un entusiastico 244 CV a 5.000 rpm nella CX-7.

I blocchi chiave della costruzione sono il blocco motore e la testata in alluminio con componenti interni forgiati – albero a gomiti e aste di collegamento – per una lunga durabilità. Alberi equilibrati limitano il rumore e la vibrazione. Un largo intercooler aria-aria e l'iniezione diretta del carburante abbassano la temperatura all'interno del cilindro. Il passaggio della benzina dallo stato liquido a vapore dal manicotto interno al cilindro fornisce un effetto di raffreddamento sostanziale. La bassa temperatura di carico permette l'uso di un alto rapporto di compressione –

9,5:1 – che spinge la coppia di gamma bassa e media di circa il 10 per cento al di sopra dei motori turbo convenzionali.

Un notevole cambiamento dal motore della MAZDASPEED6 è un nuovo turbocompressore. La zona affinata del foro di immissione delle turbina migliora la risposta della valvola a bassi rpm e riduce il ritardo della spinta. Quando il conducente spinge leggermente la valvola, l'accelerazione dà l'idea di una cilindrata molto maggiore, circa due volte la grandezza del motore MZR da 2,3 litri, ma senza il peso extra che ostacola l'agilità e il consumo extra che spinge le emissioni e i costi di esercizio.

La coppia del motore turbo DISI MZR 2,3 litri raggiunge il picco a meno di 2500 rpm quando è disponibile una coppia di 258 lb-t. E' sintonizzato in modo che il senso di forza muscolare inizia a 2.000 rpm, e mantiene almeno il 99 per cento della coppia massima fino a 5.00 rpm, dove viene rilasciato il picco di potenza.

Le basse emissioni di scarico sono raggiunte attraverso il collegamento del convertitore catalitico direttamente al turbocompressore per ridurre il tempo richiesto perché il catalizzatore sia efficace. La CX-7 rispetta i rigorosi standard sulle emissioni Bin 5 e California LEV.II.

GUIDA DECISA

Il cambio avanzato e i componenti di guida trasmettono senza perdite la potenza del motore al suolo. Il cambio automatico Spot AT a sei marce fornisce il pieno controllo manuale richiesto dai guidatori esperti. I cambi di marcia sono precisi, in sintonia con il carattere di vettura sportiva della CX-7.

Sono offerte due linee guida: Front-Wheel drive o Mazda's Active Torque-Split All-Wheel Drive. L'ultimo sistema utilizza un accoppiamento integrato assistito da computer con il differenziale posteriore per produrre fino a metà della coppia disponibile alle ruote posteriori, su richiesta. Sensori monitorano le informazioni sul motore, sulla velocità delle singole ruote, sul funzionamento del sistema anti-blocco del freno (ABS) e sul sistema standard di Controllo della stabilità dinamica (DSC) della CX-7, per ottimizzare la distribuzione della coppia. Se le condizioni di guida corrispondono ad una strada asciutta e veloce o scivolosa e moderatamente veloce, è assicurata una manovrabilità eccezionale.

TELAIO SICURO CON IL DNA DELLA VETTURA SPORTIVA MAZDA

Una carrozzeria leggera, monovolume, fornisce una base sicura per una manovrabilità uniforme ed agile della CX-7. Per ottimizzare questa struttura che fornisce un'elevata coppia torsionale e una rigidità snella per un peso minimo, è stata utilizzata l'analisi di Ingegneria assistita da computer.

Nella parte anteriore, un telaio perimetrale montato al corpo unico attraverso sei isolanti di gomma supporta la trasmissione, lo sterzo a cremagliera sensibile alla velocità del motore e un sistema di sospensione a montante MacPherson a bassa frizione. La sospensione posteriore multiconessioni comprende un braccio di montanti e due elementi di posizionamento laterale per lato. Per minimizzare l'intrusione del comparto di carico, la molla posteriore è posizionata tra l'elemento laterale inferiore e l'elemento trasversale che ancora il telaio posteriore al corpo. L'ammortizzatore è posizionato tra il mozzo della ruota e il corpo per fornire un controllo eccezionale del movimento con la frizione al minimo. Le molle della bobina di accensione e le barre anti-rollio sono parte integrale di entrambi i sistemi di sospensione. I pneumatici tutte le stagioni P235/60R18 montati su ruote di alluminio dal disegno elegante sono standard.

Il sistema frenante a disco ventilato sulle quattro ruote della CX-7 integra il sistema Anti-blocco del freno (ABS), il sistema di controllo della trazione (TCS), le funzioni di controllo della stabilità dinamica (DSC). Inoltre collabora con l'Active Torque Split All-Wheel Drive per impedire che le ruote girino a vuoto su superficie scivolose.

SICUREZZA INTERNA

Il corpo rigido della CX-7 usa il sistema avanzato di distribuzione e di assorbimento di impatto dell'energia della Mazda per realizzare elevati livelli di sicurezza nelle collisioni e per aiutare a proteggere i passeggeri nelle varie situazioni di incidenti, compresi gli impatti frontali, laterali e posteriori. Le sezioni del telaio della carrozzeria di dimensioni più larghe e più diritte possibili, dove è efficace è usato un acciaio molto forte, e le connessioni del sottotelaio aiutano ad assorbire l'energia dell'urto. Lo stampo del telaio laterale da un pezzo

singolo minimizza la deformazione del montante centrale durante un impatto laterale.

Il serbatoio del carburante è circondato da elementi sostanziali per impedire le perdite in un forte urto posteriore. Sei air bags (anteriori e laterali per i passeggeri anteriori, cortina laterale per tutti i passeggeri posteriori) sono standard. Un sensore speciale previene la cappottatura e gonfia preventivamente gli air bags laterali per prevenire lesioni, per circa sei secondi, aiutando a tenere gli arti fuori da ogni pericolo. Le cinghie dei sedili anteriori hanno un pretensionatore e meccanismi limitatori del carico per massimizzare la loro efficacia.

CARATTERISTICHE DIVERTENTI

Per divertimento, la Mazda CX-7 offre una ricchezza di meccanismi di divertimento. La CX-7 offre musica AM, FM e CD come standard. Come opzione è disponibile la Radio del satellite Sirio. Per aumentare il piacere e la convenienza della guida, è disponibile un sistema di navigazione basato su DVD a schermo controllato da tasti con comandi a voce e un sistema di camera a visione posteriore da scegliere come opzione. In aggiunta, gli acquirenti possono scegliere un pacchetto di sistema sonoro premium BOSE® che comprende nove altoparlanti, circa 240 watt di amplificazione, un caricatore a sei CD e un sistema surround-sound CENTERPOINT® che offre immagini digitali a cinque canali, per creare un vero intrattenimento audio.

Un'altra caratteristica conveniente è il sistema avanzato di accensione e messa in moto senza chiavi della Mazda. Senza rimuovere il dispositivo a forma di scheda da una tasca, le porte possono essere sbloccate e il motore può essere messo in moto o arrestato. Inoltre, i finestrini a comandi elettrici del sedile anteriore possono essere attivate dall'esterno della vettura, e il tetto apribile può essere aperto o chiuso. Per massimizzare la sicurezza, è disponibile, come opzione, un allarme automatico anti-furto.

TRE VERSIONI – VARIAZIONE PER I CLIENTI

La CX-7 è offerta in tre versioni di tappezzeria. Alcuni dei punti salienti delle caratteristiche standard sono il condizionatore di aria manuale, i finestrini a comando elettrico, le chiusure elettriche delle porte, la chiave retraibile, il controllo di crociera, e sei air bag. Inoltre standard su tutte le CX-7 è un sistema anti-blocco del freno (ABS), il Controllo della stabilità dinamica (DSC) e un sistema di controllo della trazione (TCS).

La versione Touring comprende rivestimenti in pelle (sedili, volante, leva comando), aggiustamento elettrico del sedile del conducente, i sedili anteriori riscaldati, e un carter del vano bagagli retraibile. Nella tappezzeria del Top-line Grand Touring, la CX-7 è equipaggiata con caratteristiche come la pelle a striscia nera del sedile sportivo, fari di elevata intensità, (HID), fari antinebbia, specchietti del colore della carrozzeria, maniglie cromate delle portiere e controllo automatico del clima interno.

La CX-7 della Mazda arriva sul mercato nord americano nella primavera del 2006 come modello 2007.

Specifiche principali della Mazda CX-7 (Specifiche per il Nord America)

Dimensioni	Lunghezza complessiva (w/o	4,675 mm
	Larghezza complessiva	1,872 mm
	Altezza complessiva	1,645 mm
	Interasse	2,759 mm
	Carreggiata (anteriore/posteriore)	1,617 mm 1,612 mm
	Posti a sedere	5 passeggeri
Motore	Tipo	MZR 2.3L DISI TURBO
	Potenza max.	244 CV/5.000 rpm
	Coppia max	258 lb-ft/2.500 rpm
Cambio	Tipo	EAT a 6 marce
Sospensione	Tipo (anteriore/posteriore)	Macpherson Strut/Multilink
Freno	Tipo (anteriore/posteriore)	Dischi ventilati
Trasmissione		“WD/Mazda Active Torque-Split All-Wheel Drive
Pneumatici e ruote	Pneumatici (anteriori/posteriori)	P235/60R18
	Ruote	18 x 7.5

Queste informazioni riflettono le specifiche preliminari ed erano corrette al momento di andare in stampa. Tuttavia, la politica della Mazda è quella di uno sviluppo continuo del prodotto, pertanto si riserva il diritto di modificare questi dettagli in ogni momento.