



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda ha prodotto oltre due milioni di veicoli con motore rotativo

- La Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), introdotta nel 1967, è stata la prima vettura con motore rotativo del Marchio
- Mazda è stata per molti anni la sola Casa a produrre veicoli di serie a motore rotativo
- A giugno 2023, Mazda ha ripreso la produzione di veicoli con motore rotativo con la Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, undici anni dopo la cessazione di produzione della Mazda RX-8

Roma, 30 ottobre 2023. Mazda Motor Corporation ha oggi annunciato che il volume di produzione totale dei veicoli Mazda con motore rotativo ha superato i due milioni di unità¹.

Il motore rotativo è un motore dalla struttura unica che utilizza il movimento rotatorio di rotori triangolari per generare potenza. La prima vettura Mazda dotata di motore rotativo è stata la Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), introdotta nel 1967. A partire da quel momento, Mazda continuò a perfezionare le prestazioni dei propri motori rotativi migliorandone potenza, consumo di carburante e durata, mantenendo per molti anni il ruolo di unica casa automobilistica produttrice di motori rotativi in serie.

Nel giugno di quest'anno, Mazda ha per la prima volta ripreso la produzione di vetture con motore rotativo, a undici anni di distanza dall'uscita di scena della Mazda RX-8 nel 2012. Nei prossimi giorni la Casa di Hiroshima inizierà la commercializzazione del suo dodicesimo modello con motore rotativo, la Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV². Le vendite in Europa inizieranno nell'autunno 2023 secondo il lancio di ciascun mercato.

Takeshi Mukai, Director e Senior Managing Executive Officer di Mazda, ha rilasciato la seguente dichiarazione in occasione del raggiungimento dei due milioni totali di unità prodotte:

"Il motore rotativo è una parte speciale della storia di Mazda e rappresenta il nostro "spirito di sfida continua". Il motore rotativo è molto amato dai clienti di tutto il mondo e siamo entusiasti di riprenderne la produzione nelle sue nuove vesti da protagonista. Vorrei cogliere l'occasione per ringraziare sinceramente tutti coloro che ci hanno supportato in questo viaggio, in particolare i numerosi clienti che hanno acquistato vetture con motore rotativo, gli appassionati dei nostri motori rotativi e tutti i partner coinvolti nel loro sviluppo e produzione. Guardando al futuro, continueremo a trasmettere questo "spirito di sfida continua", offrendo veicoli attraenti che offrano ai nostri clienti un'esperienza di guida entusiasmante anche nell'era dell'elettrificazione".

¹ Volume totale di produzione in base a calcoli interni Mazda.

² Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW/170 CV): consumo di carburante WLTP (combinato) 1,0 l/100 km; emissioni di CO₂ WLTP (combinato) 21 g/km. Energia elettrica WLTP (combinato) 17,5 kWh/100 km; autonomia in elettrico WLTP (combinato) 85 km.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda continuerà a perseguire la "Gioia di Guidare" secondo il suo principio fondamentale di umanocentricità, e punterà a offrire la "Gioia di Vivere", creando esperienze coinvolgenti nella vita quotidiana dei clienti.

Cronologia del motore rotativo Mazda

Luglio 1961	Impegno tecnico con NSU e Felix Wankel;
Maggio 1967	Annuncio del completamento del motore rotativo e del lancio della Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S);
Luglio 1968	Lancio della Mazda Familia Rotary coupé (Mazda R100 coupé);
Ottobre 1969	Lancio della Mazda Luce Rotary coupé (Mazda R130 coupé);
Maggio 1970	Lancio della serie Mazda Capella Rotary (Mazda RX-2);
Settembre 1971	Lancio della Mazda Savanna (Mazda RX-3);
Novembre 1972	Lancio della 2ª generazione della serie Mazda Luce Rotary (Mazda RX-4);
Giugno 1973	La produzione totale di veicoli con motore rotativo raggiunge le 500.000 unità;
Febbraio 1974	Lancio della 2ª generazione della Mazda Capella (Mazda RX-2);
Aprile 1974	Lancio in Nord America della Mazda Rotary Pickup (REPU);
Luglio 1974	Lancio della Mazda Parkway Rotary 26;
Aprile 1975	Lancio della Mazda Roadpacer AP;
Ottobre 1975	Lancio della 2ª generazione della Mazda Cosmo AP (Mazda RX-5);
Ottobre 1977	Lancio della 3ª generazione della Mazda Luce (Mazda 929L);
Marzo 1978	Lancio della 1ª generazione della Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7);
Novembre 1978	La produzione totale di veicoli con motore rotativo raggiunge il milione di unità;
Novembre 1981	Lancio della generazione della Mazda Cosmo e della 4ª generazione della serie Luce Rotary (Mazda 929);
Ottobre 1985	Lancio della 2ª generazione della Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7);
Aprile 1986	La produzione totale di veicoli con motore rotativo raggiunge 1,5 milioni di unità;
Settembre 1986	Lancio della 5ª generazione della Mazda Luce (Mazda 929);
Aprile 1990	Lancio della 4ª generazione della Mazda Cosmo (Eunos Cosmo), dotata di motore rotativo a tre rotori;
Giugno 1991	La Mazda 787B vince la 59ª 24 ore di Le Mans;
Dicembre 1991	Lancio della 3ª generazione della Mazda RX-7 (èfini RX-7);
Aprile 2002	Lancio dell'ultima Mazda RX-7 limited edition, la Spirit R Series;
Aprile 2003	Lancio della Mazda RX-8;
Novembre 2011	Lancio dell'ultima Mazda RX-8 special edition, la Spirit R;
Giugno 2012	Termina la produzione della Mazda RX-8;
Giugno 2023	Inizia la produzione della Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV;
Ottobre 2023	La produzione totale di veicoli con motore rotativo raggiunge i 2 milioni di unità.

-Fine-

Per ulteriori informazioni:

Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma
italy@mazda-press.com, www.mazda-press.it