



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

## Nuova Mazda6e – Jinba Ittai nell'era elettrica

**Le caratteristiche tipiche della motorizzazione elettrica si sposano con una dinamica raffinata per una connessione immediata tra auto e conducente.**

**Roma, 15 maggio 2025.** Con il lancio della Nuova Mazda6e, la filosofia di guida Jinba Ittai entra in una nuova era, portando la connessione perfetta tra auto e conducente nell'epoca della mobilità elettrica. Ogni dettaglio del veicolo è stato sviluppato per offrire una tenuta di strada precisa, una risposta intuitiva e un controllo naturale, creando quel senso di unità tra auto e guidatore che definisce la filosofia del Jinba Ittai.

Le dinamiche di guida dell'hatchback a cinque porte sono state perfezionate per ispirare fiducia e offrire un piacere di guida duraturo. Un abitacolo orientato al conducente e sedili ergonomici garantiscono comfort e controllo, anche nei viaggi più lunghi.

I clienti possono scegliere tra due motorizzazioni elettriche da 190 kW (258 CV) o 180 kW (245 CV). Entrambe le versioni offrono 320 Nm di coppia, assicurando un'accelerazione fluida e prestazioni reattive con trazione posteriore, con uno scatto da 0 a 100 km/h in meno di 8 secondi e una velocità massima di 175 km/h.

Come tutti i modelli Mazda per il mercato europeo, anche la Nuova Mazda6e è stata affinata dagli ingegneri Mazda a Hiroshima, in Giappone, e a Oberursel, in Germania, per soddisfare le aspettative dei clienti europei.

Sterzo, sospensioni e taratura dei pedali sono stati calibrati con precisione per creare una sensazione di guida armoniosa e rassicurante. La trazione posteriore, le sospensioni posteriori multilink e una distribuzione dei pesi 50:50 garantiscono una maneggevolezza sicura e un feedback diretto. La velocità di imbardata è calibrata per adattarsi alle percezioni del conducente, mentre le caratteristiche dello sterzo e degli ammortizzatori, accuratamente regolate, aumentano la precisione in ogni manovra.

Un sistema di controllo integrato della frenata consente transizioni ottimali tra accelerazione, frenata e manovre in curva, garantendo maggiore stabilità e comfort. Lo spoiler posteriore, che si apre automaticamente a 90 km/h, aumenta la deportanza e ottimizza la stabilità ad alta velocità.

La Mazda6e offre **tre modalità di guida** — Normal, Sport e Individual — che permettono ai conducenti di personalizzare l'esperienza di guida in base al proprio stile.



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

La **modalità Normal** assicura una guida fluida armonizzando autonomia e prestazioni, ed è ideale per l'uso quotidiano. L'accelerazione è dolce, la frenata rigenerativa è impostata su un livello standard e la resistenza dello sterzo è nella norma.

La **modalità Sport** è pensata per offrire un'esperienza di guida più coinvolgente e dinamica. Offre un'accelerazione potente, frenata rigenerativa media e maggiore resistenza dello sterzo per un miglior feeling con la strada.

La **modalità Individual** consente ai conducenti di configurare le caratteristiche di accelerazione, frenata rigenerativa e sterzo secondo le proprie preferenze. L'accelerazione può essere impostata su media o forte, la frenata rigenerativa è disponibile in quattro livelli — bassa, standard, media e forte — e la resistenza dello sterzo può essere regolata su impostazioni standard o sport.

La nuova Mazda6e rappresenta l'evoluzione del concetto di Jinba Ittai nell'era dell'elettrificazione. Mantiene l'esperienza di guida distintiva dei suoi predecessori, introducendo un nuovo livello di precisione, reattività e raffinatezza. Il design, in ogni suo dettaglio, è pensato per creare un'esperienza di guida reattiva, coinvolgente e inconfondibilmente Mazda.

Unendo artigianalità giapponese, design attento e tecnologia all'avanguardia, la nuova Mazda6e arriverà nelle concessionarie italiane nell'estate del 2025. Mazda offre ai primi clienti che preordineranno la nuova Mazda6e entro il 30 giugno 2025 un *Welcome Pack* dal valore superiore a 6.000 euro, che include: una carta prepagata da 3.000 euro per tre anni<sup>1</sup> di ricariche gratuite, un bonus fino a 3.000 euro sul prezzo di listino e diverse soluzioni di acquisto a tasso agevolato per privati e aziende. La vettura è disponibile in due versioni di batteria (68,8 kWh e 80 kWh) e due allestimenti, Takumi e Takumi Plus, con prezzi a partire da 43.850 euro.

È possibile consultare il listino della Nuova Mazda6e, configurarla e richiedere un preventivo navigando nello Showroom digitale al seguente link: <https://www.mazda.it/modelli/mazda-6e/>

- Fine -

Mazda6e, 190 kW (258 CV):

Consumo energetico combinato: 16.6 kWh/100 km; livello emissioni CO<sub>2</sub> combinato: 0 g/km (valori WLTP)

Mazda6e Long Range, 180 kW (245 CV):

Consumo energetico combinato: 16.5 kWh/100 km; livello emissioni CO<sub>2</sub> combinato: 0 g/km (valori WLTP)

---

<sup>1</sup> \*Durata di 3 anni calcolata in base ad una percorrenza annua di 10.000 Km considerando il consumo medio di Mazda6e di 16,6 kWh/100 Km ed un costo medio dell'energia di 0,60€/kWh presso le colonnine pubbliche di ricarica. Offerta valida fino al 30/06/2025.