



COMUNICATO STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda MX-5 2024 – L'evoluzione del *Jinba Ittai*

- Nuova modalità DSC-Track per una migliore maneggevolezza nella guida veloce e inedito differenziale asimmetrico a slittamento LSD limitato
- Miglioramenti all'estetica interna: nuove la tinta esterna Aero Grey Metallic e la capote in beige
- Ulteriori dotazioni di sicurezza di serie su tutta la gamma

Roma, 25 ottobre 2023. Sin dal suo debutto nel 1989, la Mazda MX-5 ha sempre dimostrato di essere la scelta ideale per chi desidera l'esperienza di guida più genuina. La Mazda MX-5 2024¹ mantiene questo suo status di vettura gradita a chi ama guidare grazie all'introduzione di un'inedita ed esaltante modalità di guida, di nuove caratteristiche di sicurezza e tecnologiche, di miglioramenti estetici e di nuovi colori per carrozzeria e capote.

Esternamente, la Mazda MX-5 2024 è dotata di fari a LED avanzati che si abbinano alla perfezione con le luci diurne per migliorare la visibilità. Anche i gruppi ottici posteriori sono stati lievemente ridisegnati e i LED sono ora utilizzati per tutte le luci. Unendo tradizione e modernità estetica, l'ultima versione dell'icona di Casa Mazda dispone ora della nuova tinta Aero Grey Metallic per la carrozzeria e del colore beige per la capote.

Al suo interno, l'abitacolo accoglie i sedili rivestiti con un nuovo materiale, in grado di impedire lo scivolamento nella guida sportiva. Ulteriori migliorie interne riguardano l'adozione di uno specchietto retrovisore privo di cornice, il display multimediale di dimensioni maggiori, ora da 8,8 pollici e con ulteriori funzionalità di infotainment, un quadro strumenti aggiornato e due porte USB-C.

La Mazda MX-5 2024 continua a offrire un puro piacere di guida a cielo aperto, mantenendo le sue doti fondamentali affinate in oltre trent'anni: disponibile con i noti propulsori 1.5L Skyactiv G da 132 CV e 2.0L Skyactiv G da 184 CV, l'auto è perfettamente bilanciata, agile e leggera per un'esperienza di guida entusiasmante. La nuova modalità di guida Dynamic Stability Control (DSC)-Track dà la priorità al pilota, applicando il controllo del sovrasterzo - senza alcun taglio di potenza ma solo azionando i freni - esclusivamente in caso di sbandamento pericoloso che il conducente non sia in grado di correggere. Concepito pensando a chi si cimenta per la prima volta in pista, il sistema mantiene il guidatore in pieno controllo, fino all'ultimo istante. Il nuovo differenziale a slittamento limitato LSD asimmetrico, disponibile sulla sola motorizzazione 2.0L, invece, stabilizza il comportamento del veicolo in sterzata. La stabilità in sterzata rendendo la guida più sicura e divertente soprattutto nelle strade tortuose e in circuito.

Mazda ha anche aggiunto ulteriori funzioni di sicurezza. A partire dalla versione base, Prime Line, la Mazda MX-5 2024, offre il sistema di assistenza al mantenimento della corsia, il controllo intelligente della velocità, il supporto intelligente alla frenata e l'aggiornato riconoscimento dei segnali stradali, ora collegato al sistema di navigazione. Stabilità migliorata, funzioni di sicurezza avanzate e reattività precisa

¹ Mazda MX-5 Skyactiv-G 2,0: consumo di carburante 6,9l/100km, emissioni CO₂ 171-154 g/km (WLTP combinato). Mazda MX-5 Skyactiv-G 1.5: consumo di carburante 6,3 l/100 km con emissioni di CO₂ di 142 g/km. Le vetture sono omologate secondo la procedura di approvazione WLTP, Normativa (EU) 2017 / 1151, Normativa (EU) N. 715/2007.



COMUNICATO STAMPA – MAZDA MOTOR ITALIA

in curva e in accelerazione si combinano nella Mazda MX-5 2024 per incarnare la filosofia *Jinba Ittai* tipicamente Mazda, ovvero l'armonia perfetta tra la vettura e il suo guidatore.

La nuova Mazda MX-5 fa il suo debutto mondiale al Japan Mobility Show 2023, aperto al pubblico da sabato 28 ottobre fino a domenica 5 novembre.

-Fine-