



Per Mazda MX-5 arriva il nono premio.

- L'iconica roadster colleziona riconoscimenti dall'Europa, Australia e Nord America
- La quarta generazione di MX-5 premiata per il suo straordinario valore e per l'ineguagliabile piacere di guida

Leverkusen, 15 Febbraio 2016. Sulla scia delle precedenti edizioni, la nuova Mazda MX-5 ha ricevuto nel 2016 un ennesimo premio, il nono, dopo tutti quelli raccolti in Europa. Lanciata la scorsa estate, la nuova edizione della roadster al momento può vantare oltre 15 riconoscimenti – e sicuramente non finirà qui.

Il magazine *What Car?* Ha eletto la quarta generazione di MX-5 come miglior spider in assoluto nel Regno Unito, battendo concorrenti come Audi A3 e BMW 4 Series, ed inoltre anche come miglior spider sotto le £ 25,000. L'icona del brand Mazda è stata anche inserita nella lista stilata dal *The Sunday Times* delle "Top 100 Cars 2016" list, vincendo nella categoria delle roadster due posti contro concorrenti del calibro di Jaguar, Ferrari e Porsche.

Sul continente, la nuova MX-5 ha vinto nella categoria delle cabrio di importazione per il premio del magazine Tedesco *Auto, Motor & Sport's* "Best Cars 2016", nel quale viene assegnato il riconoscimento sulla base dei voti dei lettori. Si è anche aggiudicata il premio "Best Cabrio of the Year 2015" assegnato dal magazine Portoghese *Turbo*, ed è stat ail modello primo classificato del 2015 nel GEOM Index, che prende in esame quasi 800,000 candidature dai siti, blog e forum Spagnoli specializzati in motori. In Australia, MX-5 è stata eletta 2016 *Wheels* Car of the Year per la terza volta nella storia di questo modello, tra 25 vetture principalmente premium (incluso Mazda CX-3). MX-5 è anche "Best Sports Car for the Money 2016" eletta dal *US News & World Reports* e "Sports Car of the Year 2016" in Canada premiata da TSN *Motoring TV's*.

Questi ultimi riconoscimenti arrivano sulla scia di due importanti riconoscimenti nel Paese d'origine alla fine dello scorso anno – in Giappone Auto dell'anno 2015-16 e ancora Auto dell'Anno 2015-2016 per il Japan Automotive Hall of Fame - così come "Miglior Top Drop" nello Scottish Car of the Year 2015 e la miglior spider per la rivista Car of the Year in Australia.

"In termini di divertimento puro, questa piccola roadster ha messo il mercato con le spalle al muro", ha scritto Whatcar? E il magazine Auto, Motor & Sport ha concordato dichiarando: "Offrendo una superba agilità e una pura esperienza di guida grazie alle sue dimensioni e il peso contenuti, la quarta generazione del roadster senza tempo MX-5 mostra la stessa regalità automobilistica di Aston Martin, Ferrari e così via." Il gruppo editoriale del supplemento Driving del *The Sunday Times*, che ha scelto le Top 100 vincitrici, ha avuto la stessa impression. "Sulla strada MX-5 è in grado di cambiare direzione come un pugile peso piuma, sale di giri con estrema facilità e consente di utilizzare tutta la potenza senza compromettere il controllo della trazione." Per *Turbo*, invece, "E' la vera essenza di una roadster concentrata in meno di 4 metri."

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia

Mariù Granieri

Press & PR Director

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: mgranieri@mazdaeur.com

COMUNICATO STAMPA

Mazda Motor Italia



I clienti hanno mostrato lo stesso entusiasmo dimostrato dalle giurie dei vari premi. Le vendite in Europa hanno quasi quadruplicato nel quarto trimestre del 2015. Quasi 1 milione sono state vendute nei 27 anni dal lancio dell'originale MX-5 nel 1989. Da allora, questa leggendaria vettura sportiva ha catturato più di 240 premi in tutto il mondo.

La nuova MX-5, in vendita in Europa in autunno, sfoggia un look più aggressivo rispetto alle precedenti tre generazioni. E' la prima MX-5 con la tecnologia SKYACTIV, e vanta la scelta tra due motori ultra-efficienti a benzina (131PS e 160PS), ed è inoltre la prima offerta con una serie di moderni sistemi di sicurezza e di connettività attiva. Allo stesso tempo, la MX-5 è rimasta fedele alla sua tradizione di semplicità e di puro piacere di guida, avendo inoltre perso ben 100 kg rispetto al modello della precedente terza generazione.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia

Mariù Granieri

Press & PR Director

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: mgranieri@mazdaeur.com