

## PRESS INFORMATION - MAZDA MOTOR ITALIA

## Mazda presenta le nuove versioni di Mazda3 e CX-30 2025

- 1. Nuovo motore e-Skyactiv G 140 Euro6E: Più pulito, efficiente e prestazionale grazie all'applicazione della filosofia costruttiva "rightsizing"
- 2. Nuovo infotainment con navigazione migliorata basata su cloud e assistente vocale Alexa<sup>1</sup>:
- 3. +16% coppia, -1,65% di consumi nella guida reale rispetto al precedente motore e-Skyactiv-G da 122cv

Roma, 29 ottobre 2024: Mazda annuncia i modelli Mazda3 2025 e CX-30 2025, che apportano miglioramenti in termini di prestazioni, connettività e comfort rispetto ai precedenti modelli.

Entrambe le vetture sono ora dotate di un nuovo motore e-Skyactiv G 2.5L da 140 CV, che si affianca in gamma al già conosciuto ed esclusivo motore e-Skyactiv X 2.0L da 186 CV. Gli aggiornamenti chiave includono anche l'integrazione dell'assistente vocale Alexa\* e un sistema di navigazione migliorato e ora connesso.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Amazon Alexa è un servizio vocale basato su cloud fornito da Amazon ed erogato sotto la responsabilità di Amazon stessa. Per utilizzare Alexa è necessario disporre di un account Amazon. Mazda abilita l'uso di Amazon Alexa solo per determinati modelli di veicoli Mazda. Si applicano i termini di utilizzo e la policy sulla privacy di Amazon; pertanto, Mazda non è responsabile della fornitura dei servizi Alexa. Per utilizzare le funzioni di Alexa nel proprio veicolo Mazda, è necessario registrarsi ai Servizi Connessi Mazda tramite l'app MyMazda. Per ulteriori informazioni sui Servizi Connessi Mazda e sul trattamento dei dati correlati a tale utilizzo, invitiamo a consultare il sito www.mazda.eu/en/mazda-in-europe. In alternativa, è possibile utilizzare le funzioni di Alexa collegando il veicolo a un hotspot Wi-Fi mobile. Ciò può comportare costi aggiuntivi a seconda del piano tariffario del proprio operatore telefonico. Amazon, Alexa e altri marchi correlati sono marchi di proprietà di Amazon.com, Inc. o delle sue affiliate. Amazon Alexa è attualmente disponibile in inglese, tedesco, francese, italiano e spagnolo. La lingua del sistema Mazda Connect e l'impostazione del Paese di utilizzo delle suddette funzioni devono essere impostate, quindi, su una lingua e uno tra i Paesi supportati da Amazon Alexa. In Europa questi Paesi sono attualmente i seguenti: Germania, Francia, Irlanda, Italia, Austria, Spagna e Regno Unito.



## PRESS INFORMATION - MAZDA MOTOR ITALIA

Il motore e-Skyactiv G 2.5L eroga 140 CV e 238 Nm di coppia a 3.300 giri/min. Seguendo l'approccio "right-sizing" di Mazda, questa nuova architettura fornisce una coppia ricca a bassi e medi regimi per una guida quotidiana più confortevole e una notevole brillantezza agli alti regimi, accompagnata da un sound coinvolgente ma al tempo stesso più raffinato e privo di vibrazioni grazie ai controalberi di equilibratura di cui è dotato. La combustione ora è più efficiente, grazie ad una ottimale miscelazione dell'aria con la benzina agevolata dal largo diametro del cilindro, mentre la raffinata architettura di base, che contempla un elevato rapporto di compressione di 13:1, lo scarico 4:2:1 e una lubrificazione sofisticata che riduce gli attriti, permette alle vetture di traguardare agevolmente l'omologazione Euro6E senza rinunce alle prestazioni e bassi consumi, o compromessi sulle prestazioni.

Il motore è inoltre dotato del sistema di disattivazione dei cilindri e del sistema di elettrificazione Mazda M-Hybrid, che contribuiscono a migliorare il comfort di guida e le prestazioni nel mondo reale grazie ad una coppia più elevata del 16%, e la migliore efficienza del carburante con un -1,65% di consumo medio che arriva ad una punta di -7,1% in autostrada rispetto al precedente motore e-Skyactiv-G da 122cv.

Il motore 2.0L e-Skyactiv X rimane una parte fondamentale della gamma, offrendo 186 CV a 6.000 giri/min e 240 Nm di coppia a 4.000 giri/min. Questo motore è dotato dell'esclusiva tecnologia SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition) di Mazda e combina il carattere di un motore a benzina sportivo con l'efficienza di un motore diesel.

Mazda ha migliorato in modo significativo la connettività e le caratteristiche tecnologiche per la Mazda3 del 2025 e la CX-30 del 2025. Entrambi i modelli sono ora dotati dell'assistente vocale Alexa\* che permette di avere controllo dei sistemi del climatizzatore, sbrinamento del lunotto e riscaldamento sedili, oltre a permettere accesso all'intelligenza artificiale e al controllo della domotica del noto assistente vocale di Amazon. Il sistema di navigazione aggiornato offre un numero maggiore di punti di interesse online e offline, avendo ora la possibilità di essere connesso.

La sicurezza è una priorità assoluta per Mazda. La Mazda3 2025 e la CX-30 2025 sono equipaggiate con la suite i-Activsense che include Autonomous Emergency Braking (AEB), Intelligent Speed Assist (ISA) e Cruise Control Adattivo (MRCC), monitoraggio posteriore del veicolo (BSM/RCTA), mantenimento della carreggiata (LAS) e riconoscimento dei segnali stradali (TSR) con allerta per distrazione del conducente. Il sistema i-Activ AWD, opzionale con la motorizzazione e-Skyactiv X 186 CV, offre

PRESS INFORMATION - MAZDA MOTOR ITALIA

un'aderenza e una stabilità eccezionali in tutte le condizioni di guida grazie al suo funzionamento

predittivo che trasferisce elettronicamente la coppia motrice tra l'assale anteriore e posteriore in base

alle condizioni della strada e ai comportamenti al volante del guidatore.

Mazda3 2025 e CX-30 2025 sono disponibili in 4 allestimenti (Prime Line, Centre Line, Exclusive Line e

Takumi) e 2 versioni speciali, Homura e Nagisa introdotte già nel modello precedente, caratterizzate

dall'eccellente rapporto prezzo/equipaggiamento.

Mazda3 2025 viene inoltre offerta anche con l'elegante carrozzeria berlina 4 porte.

Entrambe le versioni speciali offrono un look esterno dalla forte personalità grazie ai cerchi in lega neri

da 18 pollici, specchietti retrovisori e griglia nera, mentre gli interni hanno un tono sportivo per l'Homura

caratterizzata da tessuti neri con cuciture rosse, e un tocco vintage grazie alla pelle brown per la Nagisa

associata al tessuto scamosciato nero.

Mazda3 2025 ha un listino compreso tra i 27.350€ previsti per la versione Prime Line e-Skyacitv G 140

CV 6MT 5 porte fino ad arrivare ai 40.550€ previsti per la versione e-Skyactiv X 186 CV 6AT con trazione

integrale i-Activ AWD anch'essa a 5 porte.

CX-30 è invece proposta con un listino che parte dai 27.950e della versione e-Skyactiv G 140 CV 6MT

Prime Line fino ad arrivare ai 41.3550€ della versione e-Skyactiv X da 186 CV Takumi 6AT con trazione

integrale i-Activ AWD.

Le prime unità di entrambi i modelli sono in arrivo in questi giorni presso i concessionari Mazda in Italia

ed è già possibile prenotare un test drive.

Mazda CX-30:

- Consumo combinato: 5,7 – 6,6 l/100 km (valori WLTP)

- Livello di emissioni CO<sub>2</sub>: 129 – 148 g/km (valori WLTP)

Mazda3:

- Consumo combinato: 5,5 – 6,5 I/100 km (valori WLTP)

- Livello di emissioni CO<sub>2</sub>: 125 – 146 g/km (valori WLTP)

\*Amazon, Alexa e altri marchi correlati sono marchi di Amazon.com, Inc. o delle sue affiliate. Amazon Alexa è attualmente disponibile in inglese, tedesco, francese, italiano e spagnolo. La lingua del sistema Mazda Connect e l'impostazione della regione

di origine devono essere impostate su una lingua e un paese supportati da Amazon Alexa.

For further information please contact: Mazda Motor Europe GmbH, Hitdorfer Strasse 73, D-51371 Leverkusen