



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

### Mazda presenta le nuove versioni di Mazda3 e CX-30 2025

1. Nuovo motore e-Skyactiv G 140 Euro6E: Più pulito, efficiente e prestazionale grazie all'applicazione della filosofia costruttiva „rightsizing“
2. Nuovo infotainment con navigazione migliorata basata su cloud e assistente vocale Alexa\*:
3. +16% coppia, -1,65% di consumi nella guida reale rispetto al precedente motore e-Skyactiv-G da 122cv

Roma, 29 ottobre 2024: Mazda annuncia i modelli Mazda3 2025 e CX-30 2025, che apportano miglioramenti in termini di prestazioni, connettività e comfort rispetto ai precedenti modelli.

Entrambe le vetture sono ora dotate di un nuovo motore e-Skyactiv G 2.5L da 140 CV, che si affianca in gamma al già conosciuto ed esclusivo motore e-Skyactiv X 2.0L da 186 CV. Gli aggiornamenti chiave includono anche l'integrazione dell'assistente vocale Alexa\* e un sistema di navigazione migliorato e ora connesso.

Il motore e-Skyactiv G 2.5L eroga 140 CV e 238 Nm di coppia a 3.300 giri/min. Seguendo l'approccio "right-sizing" di Mazda, questa nuova architettura fornisce una coppia ricca a bassi e medi regimi per una guida quotidiana più confortevole e una notevole brillantezza agli alti regimi, accompagnata da un sound coinvolgente ma al tempo stesso più raffinato e privo di vibrazioni grazie ai controalberi di equilibratura di cui è dotato. La combustione ora è più efficiente, grazie ad una ottimale miscelazione dell'aria con la benzina agevolata dal largo diametro del cilindro, mentre la raffinata architettura di base, che contempla un elevato rapporto di compressione di 13:1, lo scarico 4:2:1 e una lubrificazione sofisticata che riduce gli attriti, permette alle vetture di trarre agevolmente l'omologazione Euro6E senza rinunce alle prestazioni e bassi consumi, o compromessi sulle prestazioni.

Il motore è inoltre dotato del sistema di disattivazione dei cilindri e del sistema di elettrificazione Mazda M-Hybrid, che contribuiscono a migliorare il comfort di guida e le prestazioni nel mondo reale grazie ad una coppia più elevata del 16%, e la migliore efficienza del carburante con un -1,65% di consumo medio che arriva ad una punta di -7,1% in autostrada rispetto al precedente motore e-Skyactiv-G da 122cv.

---

Per ulteriori informazioni:

Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma  
[italy@mazda-press.com](mailto:italy@mazda-press.com), [www.mazda-press.it](http://www.mazda-press.it)



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Il motore 2.0L e-Skyactiv X rimane una parte fondamentale della gamma, offrendo 186 CV a 6.000 giri/min e 240 Nm di coppia a 4.000 giri/min. Questo motore è dotato dell'esclusiva tecnologia SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition) di Mazda e combina il carattere di un motore a benzina sportivo con l'efficienza di un motore diesel.

Mazda ha migliorato in modo significativo la connettività e le caratteristiche tecnologiche per la Mazda3 del 2025 e la CX-30 del 2025. Entrambi i modelli sono ora dotati dell'assistente vocale Alexa\* che permette di avere controllo dei sistemi del climatizzatore, sbrinamento del lunotto e riscaldamento sedili, oltre a permettere accesso all'intelligenza artificiale e al controllo della domotica del noto assistente vocale di Amazon. Il sistema di navigazione aggiornato offre un numero maggiore di punti di interesse online e offline, avendo ora la possibilità di essere connesso.

La sicurezza è una priorità assoluta per Mazda. La Mazda3 2025 e la CX-30 2025 sono equipaggiate con la suite i-Activsense che include Autonomous Emergency Braking (AEB), Intelligent Speed Assist (ISA) e Cruise Control Adattivo (MRCC), monitoraggio posteriore del veicolo (BSM/RCTA), mantenimento della carreggiata (LAS) e riconoscimento dei segnali stradali (TSR) con allerta per distrazione del conducente. Il sistema i-Activ AWD, opzionale con la motorizzazione e-Skyactiv X 186 CV, offre un'aderenza e una stabilità eccezionali in tutte le condizioni di guida grazie al suo funzionamento predittivo che trasferisce elettronicamente la coppia motrice tra l'assale anteriore e posteriore in base alle condizioni della strada e ai comportamenti al volante del guidatore.

Mazda3 2025 e CX-30 2025 sono disponibili in 4 allestimenti (Prime Line, Centre Line, Exclusive Line e Takumi) e 2 versioni speciali, Homura e Nagisa introdotte già nel modello precedente, caratterizzate dall'eccellente rapporto prezzo/equipaggiamento.

Mazda3 2025 viene inoltre offerta anche con l'elegante carrozzeria berlina 4 porte.

Entrambe le versioni speciali offrono un look esterno dalla forte personalità grazie ai cerchi in lega neri da 18 pollici, specchietti retrovisori e griglia nera, mentre gli interni hanno un tono sportivo per l'Homura caratterizzata da tessuti neri con cuciture rosse, e un tocco vintage grazie alla pelle brown per la Nagisa associata al tessuto scamosciato nero.

---

Per ulteriori informazioni:

Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma  
[italy@mazda-press.com](mailto:italy@mazda-press.com), [www.mazda-press.it](http://www.mazda-press.it)



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda3 2025 ha un listino compreso tra i 27.350€ previsti per la versione Prime Line e-Skyactiv G 140 CV 6MT 5 porte fino ad arrivare ai 40.550€ previsti per la versione e-Skyactiv X 186 CV 6AT con trazione integrale i-Activ AWD anch'essa a 5 porte.

CX-30 è invece proposta con un listino che parte dai 27.950€ della versione e-Skyactiv G 140 CV 6MT Prime Line fino ad arrivare ai 41.3550€ della versione e-Skyactiv X da 186 CV Takumi 6AT con trazione integrale i-Activ AWD.

Le prime unità di entrambi i modelli sono in arrivo in questi giorni presso i concessionari Mazda in Italia ed è già possibile prenotare un test drive.

---

### Mazda CX-30:

- Consumo combinato: 5,7 – 6,6 l/100 km (valori WLTP)
- Livello di emissioni CO<sub>2</sub>: 129 – 148 g/km (valori WLTP)

### Mazda3:

- Consumo combinato: 5,5 – 6,5 l/100 km (valori WLTP)
- Livello di emissioni CO<sub>2</sub>: 125 – 146 g/km (valori WLTP)

\*Amazon, Alexa e altri marchi correlati sono marchi di Amazon.com, Inc. o delle sue affiliate. Amazon Alexa è attualmente disponibile in inglese, tedesco, francese, italiano e spagnolo. La lingua del sistema Mazda Connect e l'impostazione della regione di origine devono essere impostate su una lingua e un paese supportati da Amazon Alexa.

---

Per ulteriori informazioni:

Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma  
[italy@mazda-press.com](mailto:italy@mazda-press.com), [www.mazda-press.it](http://www.mazda-press.it)