



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda MX-5 2022: l'evoluzione di un'icona

- Disponibili nuovi colori: Platinum Quartz per gli esterni, Terracotta Brown per gli interni e Blue per la capote
- Il Kinematic Posture Control (KPC) aumenta reattività e feeling di guida in ogni situazione
- In vendita da subito, le vetture saranno disponibili in concessionaria a marzo 2022

Roma, 12 gennaio 2022. La Mazda MX-5, la roadster più amata al mondo, dopo oltre tre decenni e 1,1 milioni di unità vendute, evolve pur rimanendo fedele al concetto originale di *Jinba Ittai*, ovvero guidatore e auto legati da un rapporto di perfetta armonia. La versione 2022, che fa il suo debutto sul mercato italiano, mantiene il carattere inconfondibile della MX-5 ed è caratterizzata da alcuni affinamenti di prodotto che rendono ancora più profondo il suo leggendario piacere di guida.

La MX-5 2022, disponibile sia in versione Soft Top con tetto in tela ad azionamento manuale, sia con carrozzeria RF (Retractable Fastback) con tetto rigido a scomparsa, presenta nuovi colori: l'elegante Platinum Quartz per gli esterni e per gli interni l'inedita pelle nappa in Terracotta Brown che crea un'atmosfera ancora più avvolgente. Per quanto riguarda la capote della versione Soft Top, si aggiunge alla tela nera e alla colorazione Burgundy Red, un bellissimo Blue per chi ricerca maggiore raffinatezza.

A livello di dotazioni di sicurezza e precisione di guida la MX-5 2022 segna un deciso passo in avanti grazie alla nuova tecnologia Kinematic Posture Control (KPC), di serie su tutti i modelli. Il KPC esalta le prestazioni delle sospensioni multilink posteriori della MX-5, la cui struttura è stata progettata per ridurre rollio e beccheggio e mantenere piatta la vettura nei transitori e nei bruschi trasferimenti di carico tipici della guida più sportiva. Il sistema, quando la MX-5 percorre una curva, in particolare alle velocità più elevate, frena leggermente la ruota posteriore interna per aumentare l'effetto "anti-sollevamento" del retrotreno, riducendo così il rollio e stabilizzando la vettura in un assetto piatto che tiene incollata l'auto alla strada. Il KPC, nella guida più impegnata su strade tortuose, riconosce in tempo reale la differenza di velocità tra le ruote posteriori e reagisce aumentando il livello di intervento quanto basta per affinare la risposta del retrotreno e stabilizzare la vettura. L'esperienza di guida con il Kinematic Posture Control diventa quindi più coinvolgente, aumentando la reattività della vettura, esaltandone ancora di più lo spirito *Jinba Ittai*, ossia quella sensazione di perfetta unione tra uomo e macchina della quale la roadster di Hiroshima rappresenta il manifesto da più di 30 anni.

A livello di motorizzazioni, la MX-5 2022 dispone delle note unità quattro cilindri a benzina Skyactiv-G 1.5 da 132 CV e Skyactiv-G 2.0 da 184 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato WLTP: 6,3-6,9 l/100 km; emissioni di CO₂: 142-145 g/km) dotate di cambio manuale a 6 rapporti che consentono elevate prestazioni (accelerazione 0-100 km/h rispettivamente in 8,3" e 6,5" per la Soft Top e 6,8" per la RF) nel pieno rispetto della normativa antinquinamento Euro6d. Entrambe le motorizzazioni sono dotate anche di i-Eloop, un sistema di recupero dell'energia in frenata che aumenta considerevolmente l'efficienza del motore.

Per ulteriori informazioni:

Erika Giandomenico - PR & Press Manager

Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Tel.: +39 06 60 297 800 - E-mail: egiandomenico@mazdaeur.com

www.mazda-press.it



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

La MX-5 2022 è dunque la più alta espressione dello spirito Jinba Ittai di Mazda, la perfetta unione tra uomo e macchina. Un'auto sinceramente sportiva, estremamente intuitiva e sicura grazie anche alle tecnologie di sicurezza attiva i-Activsense che comprendono la frenata di emergenza in città anteriore e posteriore (SCBS e SCBS-R), il monitoraggio degli angoli ciechi (BSM), il sistema di rilevamento della fatica del guidatore (DAA) e i fari LED a matrice adattiva (ALH).

Il line-up della MX-5 2022 prevede due allestimenti: Exceed e Sport, con motorizzazioni rispettivamente 1.5 l e 2.0 l a un listino compreso tra i 32.100 euro e i 35.750 euro per la versione Soft Top, e 38.250 euro. per la versione Hard Top RF – Retractable Fastback – presente in gamma solo nella motorizzazione più potente e nell'allestimento Sport.

In vendita da subito, la disponibilità in concessionaria delle vetture è prevista nel mese di marzo 2022.