



Mazda presenta SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

- Lanciato il G-Vectoring Control, il primo Sistema di una gamma di dispositivi tecnologici di controllo integrati
- Questo sistema innovativo – basato su un software -- varia la coppia per controllare le forze di accelerazione, e migliorare al tempo stesso l'handling

Hiroshima / Leverkusen, 14 Luglio 2016. Mazda Motor Corporation ha presentato il G-Vectoring Control (GVC), il primo sistema facente parte della SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS, ovvero la gamma di tecnologie Mazda per il controllo dinamico del veicolo.

Il concetto su cui si basa lo SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS è un altro risultato della filosofia di sviluppo Mazda centrata sull'uomo. Garantendo un controllo integrato del motore, trasmissione, telaio e carrozzeria, lo scopo ultimo dei futuri sistemi SKYACTIV-Vehicle DYNAMICS GVC è quello di migliorare la sensazione che Mazda ha chiamato Jinba Ittai (cavallo e cavaliere come una cosa sola) che Mazda si impegna a trasmettere con tutti i suoi modelli. In altre parole, dando al conducente una forte sensazione di connessione con la vettura.

Con un approccio innovativo, il G-Vectoring Control (GVC) utilizza il motore per migliorare il comportamento del telaio e, con esso sia la tenuta che il comfort di marcia. E' il primo sistema al mondo* in grado di variare la coppia del motore in base all'input dello sterzo, controllando in tal modo le forze di accelerazione e decelerazione sia laterali che longitudinali, per ottimizzare il carico verticale su ogni ruota. Il risultato è un netto miglioramento della trazione, una sensazione di fiducia per il conducente ed un aumento del piacere di guida. Il comportamento della vettura si avvicina maggiormente alle intenzioni del guidatore, e in questo modo si riduce anche la necessità di correzioni di sterzo, anche inconsci - e con essa la stanchezza del guidatore. E, rendendo più morbida la transizione delle forze, GVC aumenta il comfort riducendo la torsione.

I benefici di questa tecnologia sono percepibili a tutti i livelli, in una vasta gamma di situazioni, tra cui spostamenti urbani a bassa velocità, viaggi autostradali ad alta velocità, su strade tortuose, e anche durante le manovre di emergenza. In realtà, GVC è particolarmente efficace su superfici non lisce (come strade non asfaltate) o scivolose (a causa di pioggia o neve), in cui il sistema prende il controllo del veicolo in modo significativo. GVC è anche altamente versatile in quanto compatibile con qualsiasi tipo di veicolo purchè dotato di un motore SKYACTIV per consentire un controllo estremamente preciso sulla coppia di uscita consentendo eccellenti prestazioni dinamiche.

Trattandosi di un sistema basato su un software, non appesantisce in alcun modo la vettura, e questo resta perfettamente in linea con l'ossessione tipica degli ingegneri Mazda per la "strategia del grammo". GVC verrà installato su tutti i prossimi modelli in arrivo sul mercato Europeo.

* Su un modello in produzione a Giugno 2016, in base a una ricerca condotta da Mazda

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia

Mariù Granieri

Press & PR Director

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: mgranieri@mazdaeur.com