



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda ha iniziato la produzione in serie della MX-30 e-Skyactiv R-EV

- Iniziata oggi a Hiroshima la produzione della innovativa MX-30 R-EV che garantisce una guida 100% elettrica senza ansia da ricarica.
- 85 km di autonomia ¹ in pura modalità elettrica, e la serenità di affrontare lunghe distanze grazie al motore rotativo che funge da generatore di energia.
- Materiali naturali e riciclati, un processo di verniciatura multi tono altamente efficiente e la ricarica iniziale della batteria con energia solare, riducono l'impatto ambientale del modello.

Roma, 22 giugno 2023. Mazda Motor Corporation ha iniziato oggi nel suo stabilimento n.1 di Ujina a Hiroshima la produzione in serie della Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV per il mercato europeo.

La MX-30 e-Skyactiv R-EV è la prima Mazda da 11 anni a questa parte ad essere prodotta in serie con un motore rotativo, cioè da quando nel 2012 venne interrotta la produzione della Mazda RX-8. Mazda ha prodotto complessivamente oltre 1,99 milioni di veicoli con motore rotativo.

La MX-30 e-Skyactiv R-EV è un veicolo elettrico ibrido plug-in di tipo in serie unico, che conferisce una nuova finalità all'esclusivo motore rotativo di Mazda. Questo compatto e leggero motore a combustione interna comanda un generatore che provvede a caricare la batteria o se necessario fornisce energia aggiuntiva rispetto a quella della batteria. La vettura viene sempre spinta dal motore elettrico.

Con una autonomia di 85 km¹ fornita interamente dalla batteria da 17,9 kWh la MX-30 e-Skyactiv R-EV è la vettura ideale per la maggior parte delle esigenze quotidiane di spostamento. Il motore rotativo ne estende l'autonomia quando necessario, rendendola adatta anche a percorrere lunghi viaggi, senza ansia da ricarica.

La MX-30 e-Skyactiv EV² d'origine è stata introdotta nel 2020 come prima vettura di serie Mazda con trazione elettrica a batteria. Ora, la MX-30 e-Skyactiv R-EV aggiunge alla gamma una variante che permette di godere della guida elettrica anche su lunghe distanze grazie alla tecnologia ibrida seriale.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

La MX-30 rappresenta l'approccio multi-soluzione di Mazda per muoversi verso la neutralità del carbonio. Nel processo di progettazione sono stati adottati prodotti naturali come sughero e tessuti realizzati con materiale riciclato.

La verniciatura multi tono della MX-30 viene applicata con una pistola a spruzzo ad alta tecnologia che distribuisce con precisione sulla superficie i singoli colori dove sono necessari e riduce significativamente la perdita di vernice. Inoltre, le vernici di nuova concezione solidificano a una temperatura insolitamente bassa di circa 80°C. Insieme, questi passaggi riducono le emissioni di CO₂ del processo di verniciatura multi tono del 34% - 37% circa.

Un sistema fotovoltaico da 1,1 MW entrato in funzione presso lo stabilimento Mazda di Hiroshima nel luglio 2021 fornisce l'elettricità per caricare le MX-30 e-Skyactiv R-EV appena prodotte prima della loro spedizione.

La Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV è disponibile nei tre allestimenti Prime Line, Exclusive Line e Makoto con prezzi di listino compresi tra i 38.520 Euro e 41.770 Euro. Inoltre, sono previste due versioni speciali, Advantage ed Edition R, caratterizzate da dotazioni di serie esclusive, con prezzi rispettivamente di 40.020 Euro e 46.020 Euro.

Le prime unità della MX-30 e-Skyactiv R-EV arriveranno nelle concessionarie italiane a partire dall'autunno 2023.

1 Autonomia in solo elettrico: 110 km per l'autonomia urbana secondo WLTC europeo e 85 km per l'autonomia combinata secondo WLTC europeo. I valori di autonomia si riferiscono alla modalità EV selezionata. Questi valori si basano su condizioni di prova specifiche e l'autonomia effettiva in solo elettrico potrà variare in base alle condizioni di marcia reali. Inoltre, in situazioni quali la necessità da parte del conducente di accelerare bruscamente premendo sul pedale dell'acceleratore in modo significativo oltre un certo punto (equivalente all'intervento dell'interruttore del kickdown su un normale veicolo con cambio automatico), il generatore a motore rotativo si attiverà e genererà l'energia per avere la potenza richiesta.

2 Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW/145 CV): consumo (combinato) di energia elettrica WLTP 17,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ in marcia: 0 g/km; autonomia WLTP (combinato/urbano): 200 km/265 km.

Le vetture sono omologate secondo la procedura di approvazione del tipo WLTP, Normativa (EU) 2017/1151; Normativa (EC) 715/2007.

Per ulteriori informazioni:

Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma
italy@mazda-press.com, www.mazda-press.it