



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

35 anni: Buon Compleanno, Mazda MX-5!

- Come reinventare le Roadster: il 9 febbraio 1989 debuttava la Mazda MX-5
- Record di produzione: oltre 1,2 milioni di Mazda MX-5 costruite attraverso quattro generazioni
- Aggiornamento completo per un piacere di guida ancora maggiore: la Mazda MX-5 2024

Roma, 8 febbraio 2024. Il mondo dell'automobile ne fu stupito, e gli appassionati delle roadster a prezzi abbordabili ne furono entusiasti: sono trascorsi trentacinque anni dal debutto della Mazda MX-5 al Chicago Auto Show.

Costruita come una classica sportiva a trazione posteriore, ma con una configurazione innovativa a motore anteriore-centrale per una distribuzione longitudinale del peso ottimale, la roadster giapponese ridiede vita a un segmento automobilistico allora pressoché estinto. La Mazda MX-5, compatta e leggera, ha ridefinito il piacere di guida a cielo aperto. Gli ingegneri Mazda hanno ottenuto questo risultato aderendo alla tradizionale filosofia giapponese del Jinba Ittai, che vede cavallo e cavaliere come un'unica entità. Applicata alla Mazda MX-5, il conducente e la vettura formano un legame unico, garantendo equilibrio, agilità e leggerezza. Nel corso degli anni la MX-5 ha ottenuto numerosi premi e riconoscimenti, che continuano a dimostrarne l'eccellenza.

Il mondo non ne ha mai abbastanza della Mazda MX-5: puro piacere di guida e design iconico, la Mazda MX-5 ha visto uno sviluppo continuo attraverso quattro generazioni ("NA", "NB", "NC" e ora "ND"). L'attuale iterazione della Mazda MX-5, dal 2016, continua a regalare gioia agli appassionati della guida all'aria aperta, con la versione RF caratterizzata da un affascinante design fastback e da un sistema di tetto rigido ripiegabile ad azionamento elettrico, insieme al modello roadster con capote morbida. La produzione totale della Mazda MX-5 presso lo stabilimento di Ujina, a Hiroshima, ha appena raggiunto il record di 1.256.745 unità: 533.301 esemplari (oltre il 40%) della produzione totale di MX-5 sono stati venduti in Nord America con il nome Mazda Miata, seguita dall'Europa, in cui 391.503 appassionati hanno acquistato una Mazda MX-5. Sul mercato giapponese sono state immatricolate 225.510 unità di questa sportiva, con l'iconica denominazione di Mazda Roadster (inizialmente nota come Eunos Roadster).

Oggi, in occasione del suo 35° compleanno, la Mazda MX-5 è stata aggiornata nei gruppi ottici anteriori e posteriori, ha un nuovo sistema di infotainment per una connettività avanzata e un'esperienza di guida Jinba Ittai ancora più evidente. La nuova modalità di guida "Track" aumenta la sensazione di coinvolgimento del guidatore, agendo in combinazione con il sistema di Controllo cinematico della postura (KPC) basato su software, che offre una maggiore stabilità in curva. Il differenziale a slittamento limitato asimmetrico è ora di serie sulla Mazda MX-5 Skyactiv-G 2024 da 2,0 litri e 135 kW/184 CV (consumo di carburante WLTP 6,8 l/100 km, emissioni di CO₂ WLTP: 153 g/km). La gamma dei motori comprende anche uno Skyactiv-G da 1,5 litri e 97 kW/132 CV, con un consumo di carburante WLTP di 6,3 l/100 km ed emissioni di CO₂ WLTP di 142 g/km.

La Mazda MX-5 2024 è disponibile con l'iconica capote morbida o in versione RF, con tetto fisso ripiegabile, garantendo puro piacere di guida, muovendosi tra le curve con agilità, comfort e sicurezza.