



MAZDA MOTOR ITALIA - COMUNICATO STAMPA

ARTE IN MOVIMENTO: LA NUOVA MAZDA CX-6e DEBUTTA AL MAXXI TRA ARTE, DESIGN E TECNOLOGIA

- Dopo l'anteprima mondiale al Salone dell'Auto di Bruxelles, la Nuova Mazda CX-6e è stata presentata a Roma nella straordinaria cornice del MAXXI, icona dell'architettura contemporanea progettata da Zaha Hadid
- La Nuova Mazda CX-6e interpreta il linguaggio Kodo – Soul of Motion attraverso un design caratterizzato da linee essenziali e contenuti tecnologici dedicati alla mobilità elettrica
- La Nuova Mazda CX-6e sarà in arrivo presso gli showroom italiani nell'estate 2026

Roma, 20 febbraio 2026. Dopo l'anteprima mondiale al Salone dell'Auto di Bruxelles, la Nuova Mazda CX-6e è stata presentata oggi a Roma presso il MAXXI – Museo nazionale delle arti del XXI secolo. Progettato da Zaha Hadid, il museo rappresenta uno dei principali riferimenti dell'architettura contemporanea. In questo contesto, la Nuova Mazda CX-6e è stata esposta attraverso un dialogo tra design automobilistico e architettura contemporanea. La scelta della location evidenzia il ruolo attribuito al design e all'innovazione nello sviluppo del nuovo modello.

Per l'occasione è stato realizzato il **Mazda Temporary Exhibition**, uno spazio espositivo concepito in relazione all'architettura e alle geometrie del museo. Al suo interno la **Nuova Mazda CX-6e** è presentata insieme a bozzetti progettuali e studi stilistici che illustrano il percorso di sviluppo del modello. Il percorso consente di approfondire le diverse fasi di progettazione della vettura, dalla concezione iniziale fino alla configurazione definitiva.

La Nuova Mazda CX-6e si caratterizza per un design sviluppato secondo il linguaggio stilistico Mazda e per un abitacolo progettato con particolare attenzione all'organizzazione degli spazi e dei comandi. Ispirata al **Kodo – Soul of Motion**, la vettura prosegue l'evoluzione del linguaggio stilistico del marchio integrando contenuti dedicati alla mobilità elettrica.

Mazda amplia la propria offerta elettrificata con un SUV dotato di propulsore elettrico alimentato da una batteria da 78 kWh. Il motore sviluppa 190 kW (258 CV) e 290 Nm di coppia ed è abbinato alla trazione posteriore. L'autonomia dichiarata raggiunge fino a 484 km nel ciclo WLTP, mentre la ricarica rapida in corrente continua può arrivare fino a 195 kW. L'abitacolo include un display centrale da 26 pollici, comandi vocali e sistemi di assistenza alla guida.

Con l'introduzione della Nuova Mazda CX-6e, Mazda prosegue lo sviluppo della propria gamma elettrificata ampliando l'offerta dedicata alla mobilità elettrica.

Fine