



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

### Le prime Mazda CX-60 diesel sbarcano in Europa

- In arrivo in Italia le prime unità diesel pronte per il lancio commerciale nel mese di gennaio
- Fino al 31 gennaio Première Choice in omaggio, che comprende il “Convenience & Sound Pack” e i primi tre tagliandi di manutenzione programmata

**Roma, 10 gennaio 2023.** Dopo il grande successo di vendite della nuova Mazda CX-60 PHEV, sono sbarcate in Europa le prime unità diesel che saranno lanciate nel mercato italiano nel mese di gennaio.

L'inedito motore a gasolio e-Skyactiv D a sei cilindri in linea da 3,3 litri, che si andrà ad affiancare al PHEV, presenta un'avanzata tecnologia di combustione altamente innovativa che rende questa nuova unità uno dei motori diesel più puliti al mondo. Sviluppato utilizzando il concetto del “giusto dimensionamento”, che ottimizza la cilindrata per migliorare sia l'efficienza nei consumi sia la potenza, la nuova unità e-Skyactiv D a sei cilindri da 3.283 cc, installata longitudinalmente, è disponibile per il mercato italiano con due diverse potenze: 200 CV/147 kW con trazione posteriore e 249 CV/183 kW con la trazione integrale Mazda i-Activ AWD, entrambe associate alla trasmissione automatica a 8 rapporti.

Dotato del nuovo sistema Mazda M Hybrid Boost a 48 Volt, l'inedito motore diesel combina un'elevata potenza con consumi d'eccellenza. Una avanzata nuova tecnologia di combustione altamente innovativa – DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) – migliora ulteriormente l'efficienza del motore, le emissioni e i consumi, raggiungendo un'efficienza termica di oltre il 40%. Queste due tecnologie, unite alla architettura “sei in linea”, contribuiscono in modo significativo all'eccezionale autonomia della Mazda CX-60, alla sensazione di potenza, ai bassi consumi di carburante ed emissioni e al comfort di marcia.

L'e-Skyactiv D da 249 CV/183 kW offre prestazioni eccezionali da 0 a 100 km/h in soli 7,4 secondi e una velocità massima di 219 km/h, a fronte di un consumo medio di carburante WLTP di soli 5,3 l/100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> di soli 137 g/km mentre la variante da 200 CV/147 kW ha un consumo medio di carburante WLTP di soli 4,9 l/100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> di soli 127 g/km.

Per celebrare l'arrivo delle prime unità diesel, chi vorrà acquistare la Mazda CX-60 entro il 31 gennaio, potrà beneficiare del “Première Choice” in omaggio, che comprende il pacchetto di prodotto “Convenience & Sound Pack” del valore di 2.650 Euro e i primi tre tagliandi di manutenzione programmata.