MAZDA MOTOR ITALIA - COMUNICATO STAMPA

MAZDA MX-5 2027: AFFINATA PER IL PURO PIACERE DI GUIDA

- La nuova versione speciale Yakudo offre un'espressione più contemporanea con sofisticati dettagli argentati e raffinati interni in Alcantara.
- L'allestimento Homura, ulteriormente evoluto, rafforza il carattere sportivo della MX-5 con ricercati dettagli neri sia all'esterno che all'interno.
- Il nuovo colore Zinc Green sarà disponibile su tutti gli allestimenti a partire dai primi mesi del 2027.

Roma, 9 giugno 2026.
A più di 35 anni dal suo debutto, la Mazda MX-5 continua a rappresentare la filosofia Mazda orientata al piacere di guida. Con oltre 1,2 milioni di unità prodotte a livello globale, la Mazda MX-5 2027 introduce una serie di aggiornamenti che interessano design, allestimenti, motorizzazione e contenuti di sicurezza.

Per il 2027, l'iconica roadster si evolve con personalità ancora più particolari, tra cui la versione Kazari, focalizzata sull'attenzione artigianale, la sportiva Homura e la nuova versione speciale Yakudo per il modello Soft Top. Prendendo il nome dall'espressione giapponese che indica dinamismo e vitalità, la versione speciale Yakudo amplia la gamma MX-5 con un'interpretazione contemporanea del modello, on dettagli esterni argentati, pinze freno Brembo argentate e interni in Alcantara, in linea con l'approccio Mazda "Crafted with Japanese Soul" (Creata con anima giapponese).

L'allestimento Homura rafforza ulteriormente il carattere sportivo della MX-5 grazie ai cerchi in lega RAYS neri da 16 pollici, ai freni Brembo rossi e alla taratura specifica degli ammortizzatori Bilstein, inclusa una barra duomi anteriore, che esaltano la sensazione di agilità e connessione con la strada.

Un nuovo colore per la carrozzeria, il verde Zinc Green, amplierà la gamma cromatica della MX-5 per tutti gli allestimenti, entrando in produzione da ottobre e sul mercato all'inizio del 2027. Introdotto anche sulla Mazda CX-30 2027 a partire dalla produzione di ottobre, il nuovo verde metallizzato è stato sviluppato per trasmettere robustezza e raffinatezza, combinando un carattere di ispirazione industriale con l'eleganza. Perfetto sia in ambienti urbani che nei contesti naturali, questo colore rivela diverse sfumature al variare della luce, da un aspetto più compatto e solido in condizioni di scarsa illuminazione a una raffinata lucentezza metallica che accentua le superfici scolpite e le proporzioni compatte della MX-5.

La Mazda MX-5 2027 introduce aggiornamenti alla motorizzazione Skyactiv-G aspirata da 1,5 litri. Il motore Skyactiv-G aspirato da 1,5 litri eroga ora 136 CV e 155 Nm di coppia, mentre il consumo combinato WLTP si è ridotto a 6,1 l/100 km e le emissioni di CO2 a 139 g/km.

Sono stati effettuati interventi relativi all'acustica del motore, finalizzati all'ottimizzazione dell'esperienza di guida.
La Mazda MX-5 2027 continua a integrare sistemi di assistenza alla guida progettati per supportare il conducente.

Per ulteriori informazioni:
Claudio Di Benedetto, Simona Zeppa - PR & Press Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma
italy@mazda-press.com, www.mazda-press.it

Per la prima volta, il sistema di avviso di stanchezza del conducente (DAA) è di serie su tutti gli allestimenti.

L'inizio della produzione della Mazda MX-5 2027 è di maggio 2026 per i modelli con guida a sinistra e a settembre 2026 per i modelli con guida a destra, con l'arrivo delle vetture sui mercati europei a partire da settembre 2026.

Fine

Per ulteriori informazioni:
Claudio Di Benedetto, Simona Zeppa - PR & Press Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma
italy@mazda-press.com, www.mazda-press.it