



MAZDA MOTOR ITALIA - COMUNICATO STAMPA

MAZDA MX-5 2027: AFFINATA PER IL PURO PIACERE DI GUIDA

- La nuova serie speciale Yakudo esprime un carattere contemporaneo attraverso dettagli raffinati, pinze freno Brembo color argento e interni in Alcantara
- L'allestimento Homura, ulteriormente evoluto, rafforza il carattere sportivo della MX-5 con ricercati dettagli neri sia all'esterno che all'interno
- Il nuovo colore Zinc Green sarà disponibile su tutti gli allestimenti a partire dalla fine del 2026

Roma, 8 settembre 2026. A oltre 35 anni dal suo debutto, la **Mazda MX-5*** continua a incarnare l'intramontabile filosofia Mazda, fondata sul puro piacere di guida. Con oltre 1,2 milioni di esemplari venduti, è la roadster più venduta al mondo e, per il 2027, si rinnova attraverso una serie di affinamenti curati nei minimi dettagli, pensati per esaltarne il carattere sportivo, l'inconfondibile design Kodo e il coinvolgimento al volante.

Per il 2027, l'iconica roadster amplia la propria offerta con interpretazioni ancora più distintive, tra cui **Kazari**, che celebra la cura artigianale e l'attenzione al dettaglio, **Homura**, dall'anima più sportiva, e la nuova serie speciale **Yakudo**, disponibile per la versione Soft Top.

Il nome Yakudo, ispirato all'espressione giapponese che evoca dinamismo e vitalità, riflette il carattere energetico di questa nuova interpretazione della MX-5. La serie speciale si distingue per le **pinze freno Brembo anteriori e posteriori verniciate in argento**, abbinata ai **cerchi RAYS forgiati da 16" in Black** e alla **capote Soft Top in Light Grey**. All'interno, i rivestimenti in **Alcantara®** e i dettagli curati con meticolosa attenzione contribuiscono a creare un ambiente sportivo e raffinato. Un'espressione contemporanea della filosofia Mazda **"Crafted with Japanese Soul"**, in cui artigianalità, design e piacere di guida si incontrano per dare nuova forma all'essenza della MX-5.

L'allestimento Homura rafforza ulteriormente il carattere sportivo della MX-5 grazie ai cerchi in lega RAYS neri da 16 pollici, ai freni Brembo rossi e alla taratura specifica degli ammortizzatori Bilstein, inclusa una barra duomi anteriore, che esaltano la sensazione di agilità e connessione con la strada.

Un nuovo colore per la carrozzeria, **Zinc Green**, amplia la gamma cromatica della MX-5 su tutti gli allestimenti, con l'avvio della produzione previsto a partire da ottobre 2026. Questa nuova tonalità metallizzata è stata sviluppata per esprimere un equilibrio tra robustezza e raffinatezza, combinando un carattere di ispirazione industriale con un'eleganza contemporanea. Versatile e distintivo, la tinta Zinc Green si adatta tanto agli ambienti urbani quanto ai contesti naturali, rivelando sfumature diverse in base alla luce. In condizioni di scarsa illuminazione, la tonalità appare più profonda e materica, mentre alla luce ne emerge la brillantezza metallica, capace di valorizzare le superfici scolpite e le proporzioni compatte della MX-5.

La **Mazda MX-5 2027** beneficia di aggiornamenti al propulsore che ne migliorano ulteriormente le prestazioni: il motore **Skyactiv-G aspirato da 1,5 litri** eroga ora **136 CV e 155 Nm di coppia**, mentre il consumo combinato secondo il ciclo WLTP scende a **6,1 l/100 km** e le emissioni di CO₂ si riducono a **139 g/km**.



MAZDA MOTOR ITALIA - COMUNICATO STAMPA

Ulteriori interventi sull'acustica del motore contribuiscono a rafforzare la sensazione di agilità e reattività che da oltre trent'anni contraddistingue l'esperienza di guida della MX-5.

La Mazda MX-5 2027 continua inoltre a offrire tecnologie di sicurezza avanzate, progettate per supportare il conducente senza interferire con il piacere di guida. Per la prima volta, il **Driver Attention Alert (DAA)**, il sistema di monitoraggio dell'attenzione del conducente, è di serie su tutti gli allestimenti.

La **Mazda MX-5 2027** farà il suo debutto in Italia in occasione del **Salone Auto Torino**, in programma dall'**11 al 12 settembre 2026**, dove sarà esposta staticamente in **Piazza Castello** presso lo stand Mazda, offrendo al pubblico l'opportunità di scoprirla da vicino. Il debutto dinamico è invece previsto in occasione del **Minardi Day 2027**, quando l'iconica roadster scenderà in pista per esprimere, ancora una volta, tutta la sua anima sportiva. Un ritorno alla guida vissuto in strada e in pista, dove ogni curva diventa un'emozione e il piacere di guidare torna protagonista.

Per maggiori informazioni: [Mazda MX-5 2027 Yakudo](#)

Fine

*Mazda MX-5: consumo di carburante: 6,2 l/100km; emissioni CO₂: 140 g/km (WLTP combinato); Classe CO₂: E.