COMUNICATO STAMPA

Mazda Motor Italia

Mazda3 1.5 diesel: bellezza e sostanza

Dinamica, aggressiva, efficiente e virtuosa nei consumi, la media di casa Mazda aggiunge oggi al suo line up un motore 1.5 diesel ad alta efficienza da 105 CV completando così un'offerta di prodotto di altissimo livello.

Roma, 8 aprile 2016: Il marchio Mazda è sinonimo di innovazione, qualità e sicurezza. Questi sono da sempre i pilastri della filosofia costruttiva della casa di Hiroshima, le cui vetture sono state pensate e ingegnerizzate per coniugare al meglio la massima affidabilità e il piacere di guida con il rispetto dell'ambiente e la sicurezza dei passeggeri.

Mazda3 non fa eccezione.

Lanciata nel 2014 con una gamma di motorizzazioni che comprendono brillanti motori benzina 1.5L 100 CV, 2.0L 165 CV, e diesel 2.2 da 150 CV si è affermata fra i clienti europei alla ricerca di una vettura media dal design aggressivo in grado di offrire dotazioni, qualità percepita da vettura di segmento superiore ed un elevato comfort di marcia uniti a divertimento di guida e consumi contenuti.

Mazda ora completa questa gamma di successo con il lancio del nuovo motore diesel SKYACTIV-D da 1,5 litri, conforme alle norme Euro 6, abbinato ad un cambio manuale o automatico a sei rapporti ed in grado di erogare 77 kW/105 CV di potenza massima a 4.000 giri/min. e ben 270 Nm di coppia massima in un ampio regime di giri del motore (1.600 – 2.500 giri/min).
La nuova motorizzazione consuma solo 3,8 litri di carburante ogni 100 km (percorso misto) e rilascia solo 99 grammi di CO2 ogni 100 km (percorso misto) permettendo al contempo prestazioni di tutto rispetto (da 0 a 100 KM/h in 11" netti).
Lo SKYACTIV-D 1.5, già apprezzato per le sue doti di brillantezza e parsimonia su CX-3 e Mazda2 si afferma, in questa sua ultima evoluzione, come uno dei motori diesel più silenziosi della categoria, grazie particolare tecnologia chiamata Natural Sound Smoother (un ammortizzatore dinamico inserito all'interno di ogni spinotto del pistone, normalmente vuoto, per assorbire le vibrazioni e garantire una guida più tranquilla, specialmente in città) al suo debutto proprio su Mazda3.

La Nuova Mazda3, figlia del pluripremiato KODO design- la filosofia stilistica che imprime nel metallo il dinamismo di un predatore pronto al balzo - è la quintessenza della tecnologia e dell'ingegneria Mazda.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Marilù Granieri
Press & PR Director
Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125
E-mail: mgranieri@mazdaeur.com

Oltre alle rivoluzionarie motorizzazioni che rappresentano lo stato dell'arte della tecnica motoristica, per quanto concerne gli aspetti relativi all'ergonomia della strumentazione Mazda ha mutuato alcune soluzioni proprie del settore aeronautico.

I progettisti hanno concepito il posto di guida come se fosse il cockpit di un velivolo da caccia in modo tale che il conducente possa recepire in modo sicuro tutte le informazioni e utilizzare appieno tutte le informazioni generate dai sistemi di bordo (sistema infotainment con interfaccia Human Machine Interface e schermo da 7", Active Driving Display ossia un vero e proprio Head Up Display di derivazione aeronautica , sul quale vengono proiettate in tempo reale le informazioni principali della guida quali velocità, indicazioni del navigatore o le segnalazioni d'avvertimento dei molteplici sistemi di sicurezza attiva.)

Insomma : la sicurezza prima di tutto

Un indirizzo progettuale confermato anche dalle eccezionali doti di Mazda3 sia per quanto concerne la protezione dei passeggeri (grazie al corpo vettura che vede ampio utilizzo di acciai ad alta resistenza) che per quanto concerne i dispositivi di sicurezza attiva (che comprendono il sistema di assistenza alla frenata in città – SCBS, il supporto intelligente di frenata SBS - Smart Brake Support , il regolatore di velocità con sensore radar MRCC - Mazda Radar Cruise Control , il sistema di segnalazione cambio corsia involontario LDWS e il sistema RVM – Rear View Monitoring che avvisa di veicoli in avvicinamento da dietro sulle corsie adiacenti e dai punti ciechi).
Ora con il completamento dell'offerta a cliente, grazie ad una motorizzazione 1.5L che va a coprire quella vasta fascia di mercato di vetture di segmento C con motorizzazione di media potenza e bassi consumi, Mazda3 ambisce ancora di più a imporsi come outsider di successo ed alternativa senza compromessi alle consuete e blasonate vetture di segmento C premium con potenze tra i 100 e i 150 CV.

Il guanto di sfida è lanciato.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Marilù Granieri
Press & PR Director
Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125
E-mail: mgranieri@mazdaeur.com