**La produzione di Mazda 3 supera i 5 milioni di unità**

* ***Acclamata dalla critica questa vettura compatta resta un punto di riferimento dopo quasi 13 anni dal debutto***
* ***Il design unico, e la tecnologia sono le chiavi del successo del modello Mazda3 giunto alla terza generazione***
* ***Grande attesa per la nuova versione con l’efficientissimo motore diesel da 1.5L con potenza da 105 CV lanciata in questi giorni sul mercato italiano.***

Hiroshima / Leverkusen, 31 Maggio 2016. La produzione complessiva di Mazda3 ha raggiunto I 5 milioni di unità alla fine di aprile, raggiungendo questo traguardo a 12 anni e 10 mesi dopo che l’inizio della produzione della prima generazione a metà del 2003. E’ il secondo modello Mazda a raggiungere questa cifra dopo la Mazda Familia, prodotta dal 1963 al 2003, meglio conosciuta in Europa come Mazda 323.

Circa 700.000 Mazda3 hanno trovato casa in Europa dall’inizio della commercializzazione. Le vendite cumulative di Mazda3 hanno rappresentato circa un terzo delle vendite globali nel corso dell’anno fiscale 2014-15. Attualmente Mazda3 è prodotta nello stabilimento di Hofu in Giappone, Changan Mazda Automobile Co., Ltd. in Cina, AutoAlliance (Thailand), e Mazda de Mexico Vehicle Operation. Mazda 3 è assemblata anche in Malesia e Vietnam.

Fin dalla prima generazione di questo modello, Mazda ha continuamente lavorato per superare le aspettative con l’apprezzatissima Mazda3, affinando il suo design dinamico e le prestazioni per migliorare il piacere di guida, così come i costi di gestione. L'attuale generazione, lanciata nel 2013 nelle due versioni - due volumi a cinque porte e berlina a quattro porte - è stata riprogettata da zero partendo dal premiatissimo design esterno KODO - Soul of Motion. Dispone anche della gamma completa delle tecnologie SKYACTIV, che includono una piattaforma e corpo leggero ma rigido, e vanta le 5 stelle Euro NCAP per la sicurezza in caso di urti.

La gamma dei motori disponibili in Europa comprende due motori benzina SKYACTIV-G da 1,5 e 2.0 e due turbodiesel SKYACTIV-D da 1,5 e 2,2 litri - tutti Euro-6 - abbinati ad efficienti cambi a 6 marce sia automatici che manuali. Il risultato è una splendida combinazione di prestazioni eccezionali e consumi superbi.

La combinazione vincente tra le sue prestazioni e il suo look, ha fatto guadagnare a Mazda3 oltre 170 premi, tra cui il primo posto nella categoria mid-range per J.D. Power 2015 Vehicle Dependability Study in Germania, vincitore della categoria Family Car al 2014 Car of the Year in Scozia ed il premio Best of the Best della Canadian Automotive Jury 2014. E’ stata anche tra le tre finaliste per il 2014 World Car of the Year e Design Car World of the Year, e finalista per Auto dell'Anno Europa nel 2014.