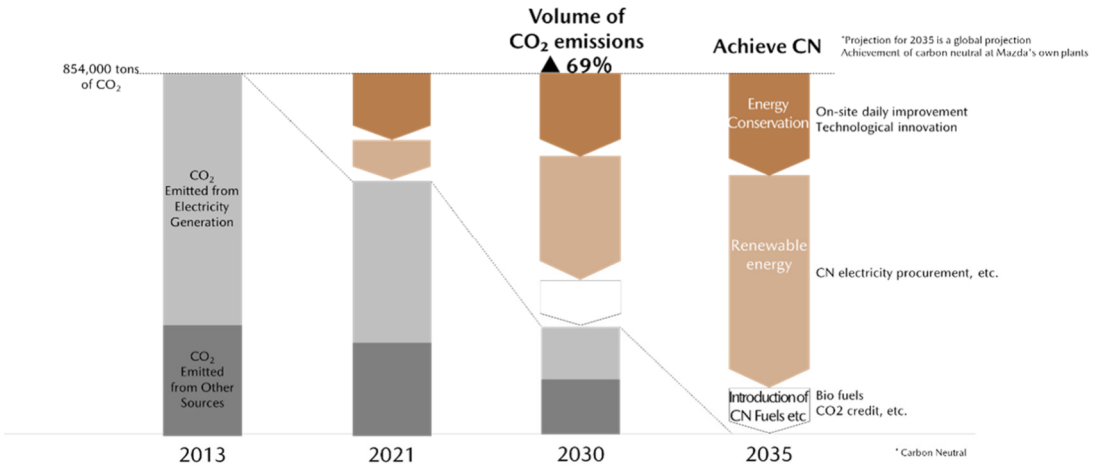
DOCUMENTAZIONE STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda indica la tabella di marcia verso gli stabilimenti a zero emissioni, fissando obiettivi a medio termine per i propri impianti nazionali

- Entro l'anno fiscale 2030, Mazda ridurrà le emissioni di CO_2 in Giappone del 70%
- Allo stesso tempo, il 75% dell'energia utilizzata negli stabilimenti giapponesi deriverà da combustibili non fossili

Roma, 14 dicembre 2023. Rinnovando il proprio impegno nel rendere gli stabilimenti Mazda carbon neutral entro il 2035 in tutto il mondo, Mazda Motor Corporation oggi ha indicato le tappe fondamentali della sua tabella di marcia verso la neutralità delle emissioni di carbonio. Entro l'anno fiscale (FY) 2030, Mazda ridurrà le emissioni di CO_2 nei suoi stabilimenti e siti operativi in Giappone[1] del 69% rispetto ai livelli dell'anno fiscale 2013. Ad oggi gli impianti della Casa in Giappone rappresentano il 75% delle emissioni di CO_2 di Mazda. Il raggiungimento di questo obiettivo ridurrà quindi significativamente le emissioni di CO_2 dell'Azienda di Hiroshima nel medio termine e avrà un notevole effetto sulla sua capacità di raggiungere la neutralità del carbonio.



Per raggiungere la neutralità carbonica in tutte le fabbriche a livello globale entro il 2035, Mazda si concentrerà su tre pilastri: risparmio energetico, passaggio alle energie rinnovabili e introduzione di carburanti a zero emissioni di carbonio. Mazda ha annunciato le prime azioni in tutte e tre le aree che verranno implementate a breve termine a livello nazionale:

1. Risparmio energetico

Come misura a sostegno del risparmio energetico, Mazda introdurrà il Prezzo Interno del Carbonio[2] come uno dei criteri di investimento di capitale. Di conseguenza, le decisioni di investimento riguardanti

Per ulteriori informazioni:
Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma
italy@mazda-press.com, www.mazda-press.it

gli stabilimenti Mazda prenderanno in considerazione il futuro prezzo di scambio delle emissioni di carbonio e daranno priorità agli investimenti in grado di fornire un contributo importante alla riduzione delle emissioni di CO_2. Mazda continuerà a lavorare in tutte le aree, produzione e infrastrutture comprese, per migliorare l'efficienza delle sue strutture e trasformare le tecnologie utilizzate in queste aree.

2. Passaggio alle energie rinnovabili

In Giappone Mazda inizierà a convertire dai combustili fossili all'ammoniaca liquida[3] l'alimentazione degli impianti di produzione di energia di MCM Energy Service Co., Ltd. (Città di Hiroshima, Prefettura di Hiroshima) e presso l'impianto di Hiroshima nel distretto di Ujina (Città di Hiroshima, Prefettura di Hiroshima). La società si avvarrà, inoltre, di accordi aziendali di acquisto di energia elettrica (PPA)[4] firmati con altri soggetti locali per aumentare l'acquisto di energia sostenibile derivata da combustibili non fossili. Come risultato di tali azioni, Mazda prevede di arrivare al 75% di impiego di energia prodotta da combustibili non fossili entro il FY 2030.

3. Introduzione di carburanti a zero emissioni di carbonio

Per introdurre nei suoi stabilimenti giapponesi carburanti a zero emissioni di carbonio, Mazda sostituirà il carburante utilizzato per alimentare i veicoli per il trasporto all'interno dell'azienda, passando dal diesel a un biocarburante di prossima generazione. Nei casi in cui la generazione di energia da carburanti alternativi si rivelasse difficile, Mazda utilizzerà la strategia J-credit[5] che promuove conservazione e riforestazione delle foreste per assorbire la CO_2 nella regione di Chugoku e in altre regioni.

Per questo, sempre oggi, Mazda e Mitsui & Co., Ltd. hanno concluso un accordo di compravendita relativo ai J-Credits generati attraverso un'adeguata gestione forestale mirata alla creazione di una società civile a zero emissioni di carbonio. I crediti sono certificati dal governo giapponese nell'ambito della strategia J-Credit e saranno conseguiti attraverso un progetto congiunto tra Mitsui e un'associazione di interesse pubblico impegnata nello sviluppo forestale nella Prefettura di Okayama.

Le tecnologie digitali impiegate nelle foreste di Mitsui in Giappone, compresi il rilevamento aereo e i dati satellitari, verranno usate per monitorare le foreste e generare i J-Credit. Parte del reddito fornito dai Crediti sarà impiegato tramite il progetto congiunto per sviluppare e gestire le foreste e migliorare il pronto intervento nelle catastrofi naturali. Come prima azienda a utilizzare i Crediti, Mazda acquisterà crediti sulla base dell'assorbimento di CO_2 attraverso la conservazione delle foreste per un periodo di otto anni, dal FY 2022 al FY 2029.

Commentando questo annuncio, Takeshi Mukai, Director e Senior Managing Executive Officer (supervisore Qualità, Acquisti, Produzione, Logistica aziendale e Neutralità al carbonio; Assistente del funzionario che supervisiona i costi d'innovazione), ha dichiarato:

"*Mazda porterà avanti iniziative a emissioni zero di carbonio in linea con i nostri piani per contribuire alla riduzione delle emissioni di CO_2 e alla prevenzione del riscaldamento globale in tutti i nostri processi, compresi trasporto, utilizzo e riciclaggio/smaltimento nella produzione, poiché riteniamo che tali sforzi siano una responsabilità fondamentale per i produttori automobilistici. Attraverso questi tre pilastri, Mazda punta*

Per ulteriori informazioni:
Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma
italy@mazda-press.com, www.mazda-press.it

a raggiungere entro il 2035 la neutralità delle emissioni di carbonio in tutti i suoi stabilimenti nel mondo e tenterà di raggiungere la neutralità al carbonio in tutta la catena di fornitura entro il 2050, contribuendo alla duratura convivenza con il nostro pianeta."

Per le fabbriche al di fuori del Giappone, Mazda esplorerà approcci ottimali per ciascuna regione, utilizzando le iniziative a zero emissioni di carbonio stabilite in Giappone come modello di riferimento.

Iniziative principali

	Approccio	**Principali iniziative per contribuire al raggiungimento dell'obiettivo a medio termine per l'anno fiscale 2030 (Scopi 1-2[6])**
Risparmio energetico	• Mazda sta lavorando costantemente per apportare miglioramenti in tutte queste aree, compresi produzione e i reparti indiretti, così come le infrastrutture	• Accelerazione degli investimenti sulle strutture tramite l'introduzione del prezzo interno del carbonio (ICP) • Migliorare produttività e efficienza operativa (maggiore produttività, migliore qualità, miglioramento delle operazioni, simulazioni di fattibilità, ecc.) • Migliorare l'efficienza delle strutture (passare alle luci a LED, introdurre il controllo dell'inverter negli impianti a motore elettrico, migliorare l'efficienza delle unità di condizionamento dell'aria, ecc.) • Innovazione tecnica (migliorare l'efficienza del processo di verniciatura a spruzzo, ridurre la temperatura del forno di trattamento termico, ecc.)
Introduzione energie rinnovabili	• Raggiungere la decarbonizzazione della produzione di energia dentro gli impianti e acquisire energia da terzi	• Cambiare il combustibile per la centrale elettrica di Hiroshima dal carbone all'ammoniaca liquida[3] • Utilizzare i PPA[4] aziendali stipulati in ciascuna regione con soggetti locali • Acquistare energia rinnovabile e altra energia derivata da combustibili non fossili dalle società elettriche
Introduzione energie a zero emissioni di carbonio	• Introdurre carburante a zero emissioni di carbonio per le esigenze di trasporto interno all'azienda • Ricorso ai crediti di CO_2, ecc.	• Cambiare il carburante utilizzato per il trasporto interno all'azienda con biocarburante di nuova generazione[7], ecc. • Acquisire J-credit generate nella regione di Chugoku (assorbimento di CO_2 con la silvicoltura)[5]

###

[1] Totale di 17 sedi operative in Giappone, inclusi sedi centrali e stabilimento di Hiroshima (Aki-gun e Città di Hiroshima nella Prefettura di Hiroshima), stabilimento di Hofu (Città di Hofu, Prefettura di Yamaguchi) e ufficio di Miyoshi (Città di Miyoshi, Prefettura di Hiroshima).

Per ulteriori informazioni:
Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma
italy@mazda-press.com, www.mazda-press.it

[2] Mazda utilizzerà la tariffazione interna del carbonio per creare contesti atti a promuovere investimenti e politiche a basse emissioni di carbonio.
[3] Si riferisce alla produzione di energia basata esclusivamente sulla combustione di ammoniaca liquida. Mazda ha già istituito un organismo di collaborazione per promuovere l'introduzione e l'uso del combustibile con ammoniaca fornito tramite il terminal di Namikata (annunciato il 14 aprile 2023). Mazda ha già preso parte a una riunione del nuovo organismo.
[4] Un accordo a lungo termine per l'acquisto di energia elettrica in base al quale una società produttrice di energia instaura, per la fornitura a un determinato utente, impianti di energia solare o altri impianti, distanti dall'utente, per generare energia sostenibile che viene fornita all'utente attraverso la rete elettrica di uno specifico rivenditore di energia. Mazda ha concluso contratti PPA aziendali esterni per la fornitura di energia solare (annunciati il 27 marzo 2023).
[5] Un sistema riconosciuto dal governo giapponese in base al quale vengono introdotte strutture per il risparmio energetico e l'uso di energie rinnovabili per ridurre le emissioni di CO_2 e il credito per l'assorbimento di CO_2 attraverso piani di gestione forestale possono essere considerati come contributo agli obiettivi del Piano d'azione per la neutralità al carbonio e di compensazioni del carbonio della Japan Business Federation. Mazda ha già concluso con Mitsui & Co., Ltd. un contratto per l'acquisto dei J-Credit generati dal progetto di gestione forestale Okayamanomori seibikousha (annunciato il 14 dicembre2023).
[6] Scopo 1: Emissioni dirette derivanti dall'uso di combustibili e processi industriali.
Scopo 2: Emissioni derivanti dall'acquisto di calore ed elettricità da parte di un'azienda (emissioni indirette da fonti energetiche).
[7] Mazda supporta l'attività di produzione di biocarburanti di Euglena Co., Ltd. (annunciato il 19 gennaio 2023).

(Riferimento)
FY2022
(FY2022 Percentuale dell'energia fornita alla sede centrale e allo stabilimento di Hiroshima da MCM: 56% = Sede centrale MCM: 364/ Stabilimenti e siti operativi Mazda: 648)

FY2022
Energia impiegata da stabilimenti e siti operativi Mazda in Giappone: 578 GWh
Fornitura di energia elettrica a sede centrale Mazda e stabilimento di Hiroshima da MCM Energy Service Co., Ltd.: 270 GWh
(FY2022 Percentuale dell'energia fornita alla sede centrale e allo stabilimento di Hiroshima da MCM: 47% = MCM sede centrale: 270/ Stabilimenti e siti operativi Mazda: 578)

Per ulteriori informazioni:
Erika Giandomenico - PR & Press Manager Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti, 105, 00148 Roma
italy@mazda-press.com, www.mazda-press.it