



## Cinque stelle Mazda al Salone di Ginevra

- Debutto mondiale per la nuova Mazda6 Wagon, prima europea per la nuova Mazda6 berlina
- Mazda VISION COUPE e Mazda KAI CONCEPT
- SKYACTIV-X, il rivoluzionario motore a benzina con accensione per compressione di nuova generazione

Roma, 6 febbraio 2018: Lo stand Mazda sarà uno dei più ricchi dell'88° Salone Internazionale di Ginevra che si terrà il mese prossimo. La Casa giapponese presenterà la nuova Mazda6 Wagon al debutto mondiale, la nuova Mazda6 berlina alla sua prima europea, e i due splendidi concept Mazda VISION COUPE e Mazda KAI CONCEPT, oltre a esporre il rivoluzionario motore a benzina SKYACTIV-X di nuova generazione.

La più recente versione di Mazda6 è anche quella più completa, e offre un miglioramento della qualità praticamente in ogni dettaglio. La vettura presenta un design esterno più maturo, elegante e raffinato, estese modifiche agli interni fra cui sedili totalmente nuovi, dinamica di guida evoluta, maggiore efficienza aerodinamica, ridotti disturbi NVH e una gamma di dotazioni di sicurezza i-ACTIVSENSE ancora più ampia, che comprende il sistema di monitoraggio a 360° attorno alla vettura e un sistema intelligente di regolazione della velocità.

La Mazda VISION COUPE, recentemente premiata come "Most Beautiful Concept Car of the Year", adotta la forma base di un filante coupé a quattro porte. Rinuncia al movimento ritmico che per i primi modelli con il design KODO veniva evidenziato nello stile della carrozzeria, optando invece per una forma semplice che elimina tutti gli elementi non essenziali secondo il principio "less is more". Mazda ha investito tantissimo tempo e cura sul design esterno, specialmente sul gioco di luci lungo le sue superfici.

Il suo nome KAI significa "pioniere", la hatchback compatta Mazda KAI CONCEPT pone infatti le basi per il futuro del marchio Mazda, rappresentando le rivoluzionarie tecnologie dell'azienda e la più recente evoluzione del suo design KODO. Essa adotta il rivoluzionario propulsore Mazda SKYACTIV-X nell'ambito della piattaforma di nuova generazione SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE, che massimizza le capacità intrinseche del corpo umano per raggiungere la massima connessione fra conducente e vettura.

Esclusività di Mazda, SKYACTIV-X è un motore all'avanguardia che introduce un innovativo metodo di combustione - denominato SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition) - dove l'accensione avviene per compressione controllata da candela. Studiata perché diventi il primo motore a benzina di serie ad adottare l'accensione per compressione\*, SKYACTIV-X combina i vantaggi di un motore a benzina ad accensione per scintilla - erogazione agli alti regimi ed emissioni più pulite - con quelle di un motore diesel con accensione per compressione - superiore risposta iniziale e risparmio di carburante - per realizzare un motore "crossover" che offre il meglio di entrambe le soluzioni.

Mazda terrà una conferenza stampa martedì 6 marzo dalle 8:15 alle 8:30, nella mattina del primo dei due giorni dedicati alla stampa, nel proprio stand (n. 5150 nel padiglione 5) del Palexpo convention centre. Il Salone Internazionale di Ginevra 2018 sarà aperto al pubblico dall'8 al 18 marzo.

\* Febbraio 2018, secondo una ricerca interna

Per ulteriori informazioni potete contattare:

**Mazda Motor Italia**

**Erika Giandomenico**

PR & Press Manager

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: [egiandomenico@mazdaeur.com](mailto:egiandomenico@mazdaeur.com)