



MAZDA MOTOR ITALIA - COMUNICATO STAMPA

Mazda CX-60 e CX-80 2026: prestazioni e design affinati nel segno del Kaizen

- Le ammiraglie Mazda migliorano nelle prestazioni dinamiche, negli interni e nei sistemi di sicurezza
- Più comfort, raffinatezza e praticità, con un'ampia scelta di finiture in pelle
- Le versioni diesel sono ora omologate per il carburante rinnovabile HVO 100, a conferma dell'impegno Mazda verso la sostenibilità

Roma, 9 aprile 2026. Sono già disponibili nelle concessionarie le Mazda CX-60 e CX-80 2026, che introducono numerosi aggiornamenti per migliorare prestazioni, sicurezza e design. Questi interventi rafforzano la posizione di entrambi i SUV ai vertici dei rispettivi segmenti, con l'obiettivo di offrire un'esperienza di guida e di vita a bordo ancora più appagante, nel pieno rispetto del principio del "Joy of Driving", da sempre alla base dei progetti della casa di Hiroshima.

La piattaforma di CX-60 e CX-80 è stata sviluppata da zero per realizzare SUV di grandi dimensioni in grado di offrire la "gioia di guida": accelerazione potente, elevata stabilità e una sensazione di controllo diretto e coinvolgente. Per raggiungere questo obiettivo è stata adottata una disposizione longitudinale della meccanica, abbinata a schemi di sospensione particolarmente raffinati, oggetto di numerose tarature che permettono di modulare il comportamento su strada e il comfort a bordo.

Sulla base dei feedback raccolti a livello globale, le versioni 2026 introducono numerosi affinamenti "sottopelle": nuovi ammortizzatori e molle migliorano l'equilibrio tra dinamica e comfort, mentre i vetri anteriori stratificati ad alta insonorizzazione sono stati progettati per ridurre sensibilmente i fruscii aerodinamici, il rumore del traffico e quello di rotolamento degli pneumatici, contribuendo a migliorare il comfort a bordo e la qualità delle conversazioni anche alle velocità autostradali. Tutto questo si inserisce nel principio del "Kaizen", il miglioramento continuo che guida lo sviluppo di ogni Mazda. Nelle CX-60 e CX-80 2026 si traduce in affinamenti che rendono la risposta dello sterzo più precisa e coerente, migliorando il piacere di guida e il comfort in ogni condizione, e confermando l'attenzione della casa di Hiroshima a ogni dettaglio.

Le versioni diesel di CX-60¹ e CX-80², oltre a essere conformi ai nuovi standard sulle emissioni Euro 6e-bis, sono ora certificate per l'HVO 100 (Hydrotreated Vegetable Oil 100), un biocarburante rinnovabile ottenuto da oli vegetali riciclati, che consente una guida con emissioni quasi pari a zero. L'adozione di questo carburante rappresenta un passo importante nell'approccio multi-solution di Mazda, volto a ridurre le emissioni senza compromettere il piacere di guida.

Tutte le Mazda CX-60 e CX-80 2026 sono ora equipaggiate con il sistema Driver Emergency Assist (DEA)³. In combinazione con il Driver Monitoring, il DEA rileva situazioni di emergenza medica improvvisa e interviene prendendo il controllo del veicolo, rallentandolo o fermandolo in sicurezza.

¹ Consumo energetico combinato per la Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200 modello 2026: 5,1 l/100 km. Emissioni di CO₂ combinate: 132-134 g/km. Classe di CO₂: D. Consumo energetico combinato per la Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 modello 2026: 5,2-5,4 l/100 km. Emissioni di CO₂ combinate: 137-140 g/km. Classe di CO₂: E (valori preliminari). *

² Consumo energetico combinato per la Mazda CX-80 e-Skyactiv D modello 2026: 5,6-5,7 l/100 km. Emissioni di CO₂ combinate: 146-149 g/km. Classe di CO₂: E (valori preliminari).*

³ ³ Incluso nel pacchetto Driver Assist Pack per l'allestimento Exclusive-line e di serie per gli allestimenti Homura e Takumi.



MAZDA MOTOR ITALIA - COMUNICATO STAMPA

Una volta arrestato, sblocca automaticamente le portiere, consentendo ai soccorritori un accesso immediato.

Le versioni Homura e Homura Plus della CX-60 e della CX-80 2026 offrono ora degli eleganti interni⁴ color tan, con sedili in pelle nappa trapuntata, volante in pelle bicolore e cruscotto con finitura effetto suede. Il comfort a bordo è stato ulteriormente migliorato grazie ai vetri fonoassorbenti per le portiere anteriori. Inoltre, i nuovi cerchi in lega da 20 pollici introducono finiture dedicate: Metallic Silver per la CX-60 e Bright Silver per la CX-80, valorizzando l'aspetto e la raffinatezza complessiva.

La CX-60 adotta ora diverse tecnologie di sicurezza e assistenza alla guida introdotte per la prima volta sulla CX-80. Questi aggiornamenti rafforzano un pacchetto di sicurezza già completo e confermano il massimo punteggio di 5 stelle Euro NCAP.

Il sistema Driver Monitoring è ora di serie sulla CX-60, insieme a funzioni chiave come lo Smart Brake Support – Head-on Collision Mitigation, che assiste nella frenata in caso di collisione frontale, e l'Emergency Lane Keeping – Head-on Traffic Avoidance Assist, che interviene per mantenere la corsia e evitare il traffico in senso opposto.

A partire dall'allestimento Exclusive-Line, si aggiungono lo Smart Brake Support Front Crossing, con Front Cross Traffic Alert e Front Cross Traffic Braking, e la funzione Towing Hitch Guide, pensata per facilitare le manovre con rimorchio. Ulteriori tecnologie includono Cruising & Traffic Support con Unresponsive Driver Support⁵, e Smart Brake Support Rear Crossing⁶ (frenata automatica in retromarcia con rilevamento dei veicoli).

Il comfort per il conducente compie un ulteriore passo avanti con l'introduzione di Amazon Alexa⁷, che consente un controllo vocale naturale per navigazione, intrattenimento e funzioni connesse. La CX-60 introduce inoltre un sistema di navigazione ibrido, che offre: calcolo di percorsi alternativi, ricerca di punti di interesse, e sette anni di aggiornamenti gratuiti delle mappe. Infine, la nuova vernice metallizzata Polymetal Grey sostituisce la precedente Sonic Silver.

Questa gamma aggiornata di Mazda CX-60 e CX-80 2026 conferma l'impegno costante di Mazda nel creare SUV sofisticati, capaci di unire prestazioni e comfort con eleganza e stile ai vertici della

⁴Parte del pacchetto optional Tan Interior Option per i modelli Homura e Homura Plus. Non disponibile per CX-60 Homura in combinazione con il motore diesel da 200 CV. Per i modelli CX-80, disponibile solo nella configurazione a 6 posti con console centrale.

⁵Cruising & Traffic Support con Unresponsive Driver Support è un optional per Mazda CX-60.

⁶Smart Brake Support Rear Crossing di serie su Mazda CX-60 per gli allestimenti Exclusive-Line, Homura, Homura Plus, Takumi e Takumi Plus

⁷Amazon, Alexa e altri marchi correlati sono marchi registrati di Amazon.com, Inc. o delle sue affiliate. Amazon Alexa è un servizio vocale basato su cloud fornito da Amazon, sotto la responsabilità esclusiva di Amazon. Per utilizzare Alexa è necessario disporre di un account Amazon. Mazda consente l'uso di Amazon Alexa solo su determinati modelli e non è responsabile della fornitura dei servizi Alexa. Si applicano i termini d'uso e la normativa sulla privacy di Amazon. Per utilizzare le funzioni Alexa nel proprio veicolo Mazda è necessario registrarsi ai Mazda Connected Services tramite l'app MyMazda. Per ulteriori informazioni sui Mazda Connected Services e sul trattamento dei dati in questo contesto, visitare: www.mazda.eu/en/mazda-in-europe In alternativa, Alexa può essere utilizzata collegando il veicolo a un hotspot Wi-Fi mobile. Ciò può comportare costi aggiuntivi a seconda della tariffa del proprio operatore. Amazon Alexa è attualmente disponibile in inglese, tedesco, francese, italiano e spagnolo. Il linguaggio del sistema Mazda Connect e le impostazioni di paese e regione devono essere configurati in una lingua e in un paese supportati da Alexa. In Europa, i paesi attualmente supportati sono: Germania, Francia, Irlanda, Italia, Austria, Spagna e Regno Unito.



MAZDA MOTOR ITALIA - COMUNICATO STAMPA

categoria. Grazie al design unico e all'uso di materiali di alta qualità – come legno d'acero naturale, pelle nappa e tessuti pregiati – ogni modello rimane una vera espressione della filosofia artigianale Mazda.

Fine

***Nota Bene:** I valori di consumo e di emissioni riportati in questo comunicato stampa sono **preliminari**. L'omologazione CE e il **Certificato di Conformità** con i valori ufficiali **non sono ancora disponibili**. Sono possibili **variazioni**.